

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://zid.nt-rt.ru/> || zdi@nt-rt.ru

МОТОЦИКЛ LF125T-26



Руководство по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мотоцикла и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатацию, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мотоцикла.

Внимательно изучите технические характеристики мотоцикла, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при получении регистрационного номера, а также при техобслуживании и обращении к дилеру.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также экстремальное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мотоцикла, а также к неисправностям в его работе.

- Мотоцикл рассчитан на водителя и одного пассажира, **максимальная нагрузка 163 кг**. Перегрузка не допускается.

- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мотоцикла и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.

- Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотоцикла, некоторые технические изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

- Данное транспортное средство должно быть зарегистрировано в органах ГИБДД.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
ВВЕДЕНИЕ	3
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
Защитная одежда	5
Замена деталей	5
Нагрузка	5
КОНСТРУКЦИЯ	6
Органы управления	7
Идентификационные номера транспортного средства	7
Измерительные приборы и индикаторы	8
Выключатель зажигания	8
Противоугонное устройство	8
Замок седла и багажный отсек	9
Приборы контроля на левой стороне руля	9
Приборы контроля на правой стороне руля	9
Топливо и топливный бак	10
Моторное масло	10
Шины	11
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	11
Осмотр перед поездкой	11
Пуск двигателя	12
Обкатка мотоцикла	13
Рекомендации по вождению	13
Остановка	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
График проведения технического обслуживания	14
Набор инструментов	15
Проверка уровня и замена масла	15
Свеча зажигания	16
Воздушный фильтр	17
Очистка фильтрующего элемента топливного крана	17
Проверка состояния систем впуска и выпуска	17
Проверка работы дросселя	17
Регулировка оборотов холостого хода	17
Регулировка карбюратора	18
Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза	19
Проверка и регулировка заднего тормоза	19
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	20
Снятие аккумуляторной батареи	20
Плавкий предохранитель	20
УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ	21
Хранение мотоцикла	21
Расконсервация мотоцикла	21
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	23

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Вождение мотоцикла требует определенных навыков для обеспечения безопасности. Для этого запомните следующие правила:

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мотоцикла.
2. Часто несчастные случаи происходят с неопытными водителями, поэтому для езды на мотоцикле необходимо получить соответствующие водительские права. Не доверяйте свой мотоцикл неопытным водителям.
3. Соблюдайте Правила дорожного движения.
4. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включайте сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
5. Не превышайте скорость.
6. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

Защитная одежда

1. В целях безопасности езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д.
2. Надевайте плотную, хорошо подогнанную одежду, которая может защитить Вас в экстремальных ситуациях.
3. Во время движения детали выхлопной системы сильно нагреваются и долго не остывают, будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

Замена деталей

ВНИМАНИЕ

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мотоцикл деталей других производителей может привести к поломке мотоцикла.

Не допускается устанавливать на мотоцикл дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мотоцикла (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

Нагрузка

ВНИМАНИЕ

Во избежание несчастных случаев соблюдайте правила при размещении груза, поскольку неправильное размещение груза может привести к потере устойчивости мотоцикла, снижению эксплуатационных и скоростных характеристик.

Нагрузка

1. **Максимальная нагрузка 163 кг.**
2. Располагайте груз ближе к центру, распределяя его равномерно по обе стороны мотоцикла, для сохранения его устойчивости. Правильность расположения нагрузки относительно центра тяжести влияет на управление мотоциклом.
3. Плохо закрепленный груз также может отрицательно повлиять на устойчивость мотоцикла и его управление. Тщательно закрепляйте груз.
4. Запрещается размещать большие или тяжелые предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мотоциклом и повлиять на безопасность движения.

КОНСТРУКЦИЯ



Рис. 1

- 1 - задний багажник;
- 2 - седло;
- 3 - багажный отсек;
- 4 - передний багажный отсек;
- 5 - рычаг переднего тормоза;
- 6 - рабочий цилиндр переднего тормоза;

- 7 - аккумуляторная батарея и предохранитель;
- 8 - опора для ног пассажира;
- 9 - табличка;
- 10 - указатель уровня масла/пробка маслоналивного отверстия;
- 11 - глушитель.



Рис. 2

- 1 - зеркало заднего вида;
- 2 - багажный отсек;
- 3 - опора для ног пассажира;
- 4 - задний багажник;
- 5 - заднее колесо;
- 6 - воздухофильтр;

- 7 - кикстартер;
- 8 - номер двигателя;
- 9 - центральная подставка;
- 10 - боковая подставка;
- 11 - рычаг заднего тормоза.

Органы управления

Рис. 3

- 1 - зеркала заднего вида;
- 2 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 3 - переключатель указателей поворота;
- 4 - блок приборов;
- 5 - рукоятка управления дроссельной заслонкой;
- 6 - рычаг переднего тормоза;
- 7 - кнопка электростартера;
- 8 - переключатель освещения;
- 9 - выключатель зажигания;
- 10 - кнопка звукового сигнала;
- 11 - левая рукоятка руля;
- 12 - гнездо постоянного тока.



Идентификационные номера транспортного средства (Рис. 4, 5, 6)

Пожалуйста, впишите идентификационный номер (VIN) и номер двигателя в пустые клетки. Это поможет Вам при заказе запасных частей и при проведении сервисного обслуживания.

VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер двигателя:

--	--	--	--	--	--	--	--



Идентификационный номер



Дополнительная табличка



Табличка с паспортными данными



Номер двигателя

Рис. 4

Рис. 5

Рис. 6

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Идентификационный номер VIN выбит на переднем подкосе рамы. Дополнительная табличка, расположенная под седлом содержит знак обращения на рынке и номер «Одобрения типа транспортного средства» (Рис. 4).
2. Табличка с паспортными данными транспортного средства приклепана с правой стороны на кронштейне центральной подставки (Рис. 5).
3. Номер двигателя выбит внизу на левой половине картера (Рис. 6)

Измерительные приборы и индикаторы

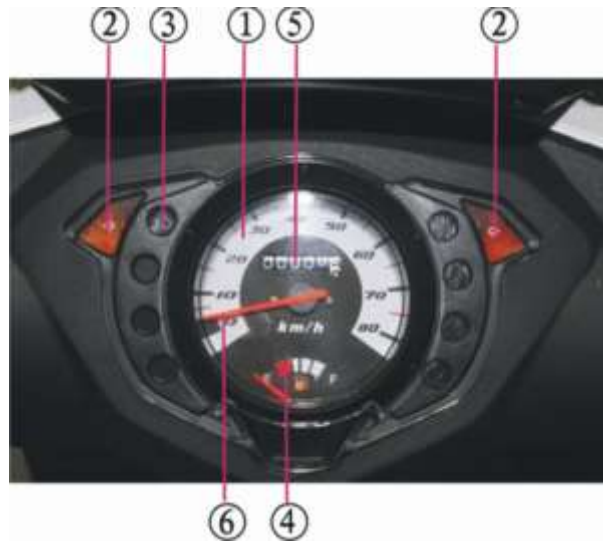


Рис.7

1 - шкала спидометра; 2 – контрольные лампы левого и правого поворота; 3 - контрольные лампы включения дальнего света фары; 4 - указатель уровня топлива; 5 - счетчик пробега в км; 6 - стрелка спидометра.

Выключатель зажигания

Рис. 8

1 - выключатель зажигания;
2 - положение



Положения и на переключателе обозначают:

- : означает, что зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.
- : означает, что зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

Противоугонное устройство

Когда ключ зажигания находится в положении , то происходит блокировка рулевой колонки. Для этого:

1. Поверните руль мотоцикла влево.
2. Вставьте ключ зажигания в выключатель зажигания.
3. Поверните ключ в положение .
4. Нажмите и поверните ключ против часовой стрелки до положения . Для разблокирования рулевой колонки поверните ключ по часовой стрелке.

Замок седла и багажный отсек

Замок седла расположен в задней части седла. Чтобы открыть багажный отсек, вставьте ключ зажигания в выключатель зажигания (рис. 8) и поверните его против часовой стрелки до упора. Для того чтобы запереть багажный отсек, установите седло на место, а затем нажмите на него, чтобы закрылся замок.

ВНИМАНИЕ

- Перед запираем седла убедитесь, что ключ не остался внутри багажного отсека.
- Поскольку багажный отсек расположен рядом с двигателем, то во время движения он нагревается, поэтому не кладите в него легковоспламеняющиеся вещества и продукты.


Приборы контроля на левой стороне руля

Рис. 9

- 1 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 2 - переключатель указателей поворота;
- 3 - кнопка звукового сигнала;
- 4 - рычаг заднего тормоза.





Переключатель дальнего/ближнего света фары


Положение  включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  для включения сигнала левого поворота и в положение  для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.


Приборы контроля на правой стороне руля


Рис.10


- 1 - рычаг переднего тормоза;
- 2 - рукоятка управления дроссельной заслонкой;
- 3 - переключатель освещения;
- 4 - кнопка электростартера.




Переключатель освещения имеет три положения:

: Фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

: Задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

: Задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку .

Топливо и топливный бак

Выбор топлива

При эксплуатации мотоцикла используйте чистый бензин с октановым числом 92.

Топливный бак

Топливный бак находится под седлом.
Объем топливного бака - 6,0 л.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива (поз. 4, рис. 7) показывает примерное количество топлива в топливном баке.

Когда стрелка указателя показывает F (полный), то это показывает общее количество топлива, а именно 6,0 л. Когда стрелка находится в начале красной зоны E (пустой), это означает, что топлива осталось мало и необходимо заправить мотоцикл.



Рис. 11

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, убедитесь перед заправкой, что двигатель выключен, заправку производите только в помещении с хорошей вентиляцией, без источников открытого огня.
- Не переполняйте бак (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускайте выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводите двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

Топливный краник

На мотоцикле установлен автоматический топливный краник.

Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло. Рекомендуемые моторные масла:

масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API. На заводе мотоцикл заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое пригодно для диапазона температур от +40° C до -10° C. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам.

Вязкость выбирается в зависимости от региона и температурных условий, поэтому масло для двигателя должно выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 12).

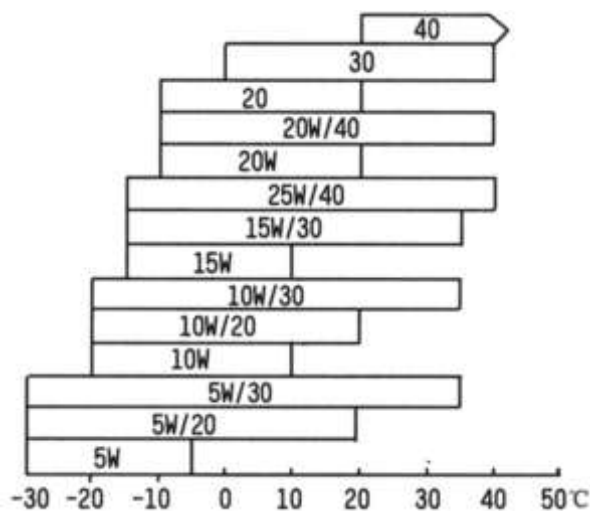


Рис. 12

Шины

На мотоцикле установлены бескамерные шины. Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мотоцикла, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	130/60 - 13	130/60-13
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	200 (2,0)	220 (2,20)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в шинах необходимо проверять до поездки, пока шины находятся в холодном состоянии. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте диски колес на отсутствие трещин и деформации. Для замены поврежденных шин или камер обратитесь на станцию техобслуживания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь заклеивать поврежденную шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колес и надежность шин.
- Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.
- Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в таблице 1, не допускается.

Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет пределов, указанных в Таблице 2, шину необходимо заменить.

Таблица 2

Пределы глубины рисунка протектора	
Передняя шина 1.5 мм	Задняя шина 2.0 мм

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мотоцикл перед началом вождения необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасное вождение. Проверьте:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавьте масло. Проверьте, нет ли утечки масла.
2. Уровень топлива. Заправьте при необходимости. Проверьте, нет ли утечек.
3. Передний и задний тормоза. Проверьте их работу, и, при необходимости, отрегулируйте свободный ход.
4. Шины. Проверьте шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверьте давление в шинах.
5. Дроссель. Проверьте соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулируйте или замените.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Затяжку гаек, винтов и болтов.
8. Уровень электролита в аккумуляторной батарее.
9. Плавность и надежность работы системы рулевого управления.

Устраните неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Пуск двигателя

Датчик положения боковой подставки

Датчик положения боковой подставки



Рис. 13


⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи кнопки электростартера.

Пуск двигателя при помощи электростартера



Рис.14

1. Установите мотоцикл на центральную подставку.
2. Вставьте ключ зажигания в выключатель зажигания и поверните его в положение .
3. Кнопка электростартера срабатывает при нажатии на рычаг переднего или заднего тормоза.
4. При помощи рукоятки управления дроссельной заслонкой слегка откройте дроссель, а затем нажмите кнопку электростартера. После запуска двигателя сразу же отпустите кнопку электростартера и рычаг тормоза.
5. Во время запуска и прогрева двигателя убедитесь, что дроссель слегка приоткрыт.
6. Перед поездкой обязательно прогрейте двигатель.
7. **Не допускайте работу электростартера более 5 сек. Перед вторым нажатием и последующим следует сделать перерыв примерно 30 сек.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое открытие дросселя может вызвать случайное и неуправляемое движение мотоцикла. При прогреве двигателя не оставляйте мотоцикл без присмотра.

Пуск двигателя с помощью кикстартера

Запуск двигателя с помощью кикстартера не является основным, пользоваться таким запуском необходимо только в исключительных случаях.

1. Выполните операции, описанные в пунктах 1-2 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».
2. При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара нажатием на кикстартер запустите двигатель.

ОСТОРОЖНО: при запуске кикстартером не допускайте удара кикстартером, при обратном ходе, о картер двигателя.

3. Выполните операции, описанные в пунктах 5-6 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».

▲ ВНИМАНИЕ

- Запускать двигатель только после установки мотоцикла на центральную подставку.
- Положение рычага кикстартера в исходном положении показано на рис. 14. Перестановка рычага кикстартера в другое положение запрещена.
- При запуске не переносите тяжесть тела на рычаг кикстартера в нижнем положении рычага.
- Несоблюдение указанных требований ведет к поломке механизма запуска и влечет за собой прекращение гарантийных обязательств.

Обкатка мотоцикла

Срок службы и эксплуатационные характеристики мотоцикла во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте полной нагрузки на мотоцикл.

1) 0 – 150 км.

Во время езды следите за тем, чтобы рукоятка управления дроссельной заслонкой не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливайте и охлаждайте двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.

2) 150-500 км

Во время езды не открывайте рукоятку управления дроссельной заслонкой более чем наполовину. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** езда при полностью открытом дросселе.

3) 500-1000 км

При езде не открывайте рукоятку управления дроссельной заслонкой более чем на три четверти. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** после обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мотоцикл в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

Рекомендации по вождению


Перед началом вождения прочитайте внимательно руководство по эксплуатации.

1. Убедитесь, что перед тем, как убрать центральную подставку, Вы закрыли дроссель.
2. Встаньте слева от мотоцикла и толкните его вперед, чтобы убрать центральную подставку.
3. Сядьте на мотоцикл, опираясь, по крайней мере, одной ногой на землю, для сохранения равновесия.
4. Проверьте работу тормозов, нажав и отпустив рычаги переднего и заднего тормозов.
5. Перед началом движения оцените дорожную ситуацию, чтобы правильно включить мигающие световые сигналы для указания направления Вашего движения.
6. Постепенно открывайте дроссель при помощи рукоятки управления дроссельной заслонкой.
7. Для уменьшения скорости мотоцикла, при торможении, повороте, при выполнении разворота, на склоне уменьшите открытие дросселя рукояткой управления дроссельной заслонкой, затем при необходимости используйте тормоза.

▲ ВНИМАНИЕ

- **Вождение мотоцикла одной рукой запрещено.**
- **Наиболее эффективное торможение будет при одновременном действии переднего и заднего тормоза, но при этом помните, что слишком большое усилие на тормозные рычаги может привести к блокировке колес, что в свою очередь приведет к потере управления.**

Остановка

Для того чтобы остановить мотоцикл, закройте дроссель и нажмите на тормоза, снижая скорость мотоцикла до его остановки, а затем поверните ключ зажигания в положение .

После остановки двигателя выньте ключ зажигания и установите мотоцикл на центральную или боковую подставку.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной поверхности и не будет скользить после остановки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания определяет интервалы его проведения, а также узлы и детали, на которые в его ходе нужно обратить особое внимание.

Эксплуатация мотоцикла на высоких скоростях или в условиях повышенной запыленности и влажности предполагает более частое техническое обслуживание.

График проведения технического обслуживания

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка, очистка **З:** Замена **С:** Смазка

М: Мойка **Р:** Регулировка

График проведения технического обслуживания

Периодичность / Узел	Примечание	Показания счетчика пробега или период			
		1000 км	4000 км	8000 км	12000 км
			6 месяцев	12 месяцев	18 месяцев
Топливная система			П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С
Работа дросселя			П	П	П
Воздушный фильтр	Примечание	П	З	З	З
Вентиляционное отверстие картера	Примечание		П	П	П
Свеча зажигания				З	П
Зазор клапана		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Моторное масло		З	Каждые 3000 км – З		
Масляный фильтр		П,М	Каждые 3000 км – З		
Ремень вариатора		Каждые 8000 км - П, Каждые 24000 км - З			
Холостой ход двигателя		П	П	П	П
Масло в редукторе	Примечание	П	П	П	П
		Каждые 2 года - З			
Тормозная жидкость	Примечание	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок			П	П	П
Тормозная система		П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С
Переключатель сигнала торможения			П	П	П
Боковая подставка				П	П
Подвеска			П	П	П
Детали крепления, гайки, болты и т.д.	Примечание	П	П	П	П
Колеса/Шины		П	П	П	П
Люфт подшипника рулевой колонки		П	П	П	П, С

Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и при сильной запыленности.

Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Рис. 15

- 1 - гаечный ключ 13x15 мм;
- 2 - двухсторонняя отвертка;
- 3 - рукоятка для отвертки;
- 4 - гаечный ключ 8x10 мм;
- 5 - торцевой ключ;
- 6 - ключ свечи зажигания;
- 7 - сумка для инструмента.



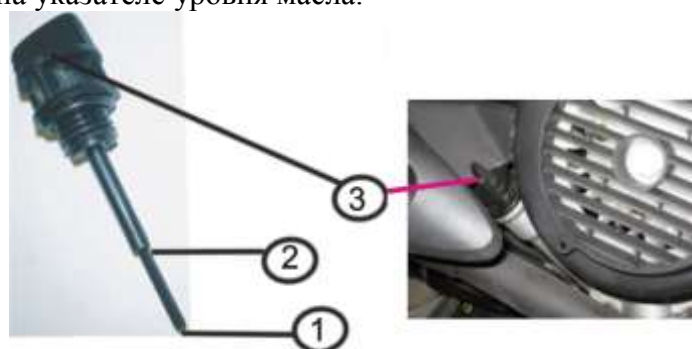
Проверка уровня и замена масла

Проверка уровня масла

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на указателе уровня масла.

Рис. 16

- 1 - нижняя отметка уровня масла;
- 2 - верхняя отметка уровня масла;
- 3 - пробка маслоналивного отверстия.



1. Установите мотоцикл на центральную подставку на ровной горизонтальной поверхности, при этом мотоцикл должен опираться на переднее колесо.
2. Отверните пробку маслоналивного отверстия с указателем уровня масла, протрите шкалу указателя с отметками уровня, удалив остатки масла. Поставьте на место пробку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Выньте указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (2) и нижней (1) отметкой на указателе уровня масла. При необходимости долейте масло.

⚠ ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается производить запуск двигателя при отсутствии требуемого уровня масла (уровень масла ниже нижней отметки).

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замену масла производите в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замену масла производите при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла поместите пустой поддон под двигатель и отверните сливную пробку.



Рис. 17

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2. Нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.
3. Поставьте на место сливную пробку.
4. Выверните указатель уровня масла. Залейте 0,75 л моторного масла.
5. Поставьте на место указатель уровня масла.
6. Произведите запуск двигателя и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушите двигатель. Через несколько минут произведите повторную проверку уровня масла. При необходимости добавьте масло. Уровень масла должен находиться на верхней отметке на указателе уровня масла. При этом мотоцикл должен стоять на ровной, горизонтальной поверхности. Убедитесь, что мотоцикл опирается на переднее колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливайте отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Замена масла в редукторе

1. Установите мотоцикл на центральной подставке.
2. Отверните ключом болт заливного отверстия.
3. Поместите поддон для слива масла под редуктор, расположенный с левой стороны заднего колеса, отверните ключом сливную пробку, слейте масло.
4. Заверните сливную пробку, залейте 0,12 л масла SAE15W-40 SE или масло, аналогичное по характеристикам. Заливное отверстие одновременно служит контрольным отверстием для уровня заливаемого масла.



Рис. 18

Свеча зажигания

Выбор свечи зажигания

Рекомендуемый тип свечи: NHSP LD, A7RTC

Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите защитный колпачок свечи.
2. Очистите от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов выверните свечу зажигания.
3. Проверьте свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, замените свечу.
4. Проверьте зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0.6-0.8 мм. Проверьте состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости замените.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, заверните ее сначала рукой, а затем специальным ключом.
6. Поставьте на место колпачок свечи зажигания.



Рис. 19

1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя.

Воздушный фильтр

Производите регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще.

1. Снимите и разберите воздушный фильтр.
2. Выньте фильтрующий элемент и очистите его.
3. Очистку производите сжатым воздухом изнутри фильтрующего элемента.
4. Очистите внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса воздушного фильтра.
5. Установите воздушный фильтр на место.

Очистка фильтрующего элемента топливного крана

1. Снимите топливный кран и выньте фильтрующий элемент.
2. Опустите фильтрующий элемент в чистый бензин и промойте.
3. После промывки установите фильтрующий элемент на топливный кран и тщательно заверните его.

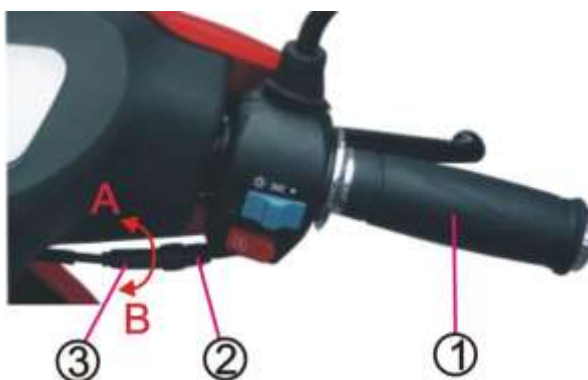
Проверка состояния систем впуска и выпуска

Проверьте состояние и надежность соединений глушителя и двигателя, воздухопровода, воздушного фильтра и карбюратора. неполадки своевременно устраните.

Проверка работы дросселя

Рис. 20

- 1 – рукоятка управления дроссельной заслонкой;
- 2 - контргайка;
- 3 - регулировочный винт.



1. Проверьте плавность вращения рукоятки управления дроссельной заслонкой от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.
2. Свободный ход троса дросселя должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отверните контргайку, а затем отрегулируйте свободный ход. Заворачивайте винт для увеличения свободного хода и отворачивайте для уменьшения. Заверните контргайку.

Регулировка оборотов холостого хода

Регулировку оборотов холостого хода двигателя необходимо производить на прогретом двигателе. Обороты холостого хода – 1600 ± 100 об./мин.

Регулировочный винт карбюратора



Рис. 21

1. Поставьте мотоцикл на центральную подставку, запустите и прогрейте двигатель.
2. Подключите к двигателю тахометр.
3. Поднимите седло, отверните винты на крышке багажного отсека и снимите ее.
4. При повороте регулировочного винта карбюратора 1 против часовой стрелки (направление В) происходит уменьшение оборотов холостого хода, а при его повороте по часовой стрелке (направление А) обороты холостого хода увеличиваются.

Регулировка карбюратора.

На заводе изготовителе предварительно проведена регулировка карбюратора с учетом того, что двигатель новый. В процессе эксплуатации может потребоваться дополнительная регулировка карбюратора. Для регулировки необходимо:

1. Завести транспортное средство и дать двигателю прогреться путем пробега (1...2 км) или на холостом ходу (можно повернуть ручку газа на 1/3) в течение не менее 3...5 мин.
2. Установить транспортное средство на подставку и проверить устойчивую работу на оборотах холостого хода:
 - Плавно повернуть ручку газа на 2/3 и закрыть её, одновременно остановив заднее колесо тормозом. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1600 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно повернуть ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты (допускается небольшая задержка набора оборотов в момент начала работы вариатора).
3. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 2 не выполняется, приступайте к регулировке. Для регулировки необходимо:
 - Проверить температуру пускового устройства (корпус должен быть теплым). В противном случае его необходимо заменить.
 - Установить обороты холостого хода 1600 ± 100 об./мин. путем вращения винта холостого хода см. рис. 22, определяющего положение дроссельной заслонки. В случае если карбюратор имеет неправильные установки, возможно, что холостые обороты будут самопроизвольно изменяться.
 - Добиться, путем вращения винта качества смеси см. рис. 23, устойчивой работы двигателя на холостых оборотах (при отвинчивании винта качества происходит обогащение смеси, а при завинчивании обеднение), а затем надо повторно проверить и при необходимости отрегулировать обороты винтом холостого хода.
4. Повторно проверьте работу двигателя:
 - Плавно повернуть ручку газа на 2/3 и закрыть её. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1600 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно повернуть ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты (допускается небольшое запаздывание набора оборотов в связи с работой вариатора).
5. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 4 не выполняется, необходимо снять карбюратор, почистить и повторить регулировку по п.3.

Винт холостого хода



Рис. 22
Пусковое устройство



Винт качества смеси

Рис. 23

Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза



Рис. 24

1 - рычаг переднего тормоза; 2 - рабочий цилиндр; 3 - бачок переднего тормоза;
4 - контрольное отверстие.

Регулярно проводите техническое обслуживание тормозов. Если свободный ход рычага переднего тормоза слишком велик, а тормозные колодки не изношены до предела, то это означает, что в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить. Для этого надо прокачать тормозную систему переднего колеса в следующей последовательности:

- снять крышку с бачка гидропривода и заполнить его не менее чем на 2/3 объема;
- снять защитный колпачок со штуцера расположенного на рабочем тормозном цилиндре;
- надеть на штуцер шланг, другой конец шланга опустить в емкость, частично заполненную тормозной жидкостью;
- резко нажав на рычаг тормоза 3...5 раз, с интервалами 2...3 с, отвернуть на пол-оборота штуцер при нажатом рычаге;
- нажимая на рычаг, вытеснить находящуюся в системе жидкость вместе с воздухом через шланг в сосуд;
- эти операции продолжать до тех пор, пока не прекратится выход пузырьков из шланга;
- удерживая рычаг в нажатом положении, завернуть штуцер до отказа, снять шланг, надеть защитный колпачок;
- при удалении воздуха необходимо поддерживать нормальный уровень жидкости в бачке гидропривода.

Показателем нормального функционирования тормозной системы является зазор 30...50 мм между ручкой руля и рычагом переднего тормоза при нажатии до упора на рычаг. Если какая-либо из колодок износилась, замените обе колодки на новые.

ВНИМАНИЕ!

Используйте тормозную жидкость DOT- 3 или DOT- 4. Недопустимо попадания в емкость для тормозной жидкости грязи и воды. Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза необходимо тщательно промыть их обильным количеством воды.

Уровень тормозной жидкости

▲ВНИМАНИЕ

- **Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.**
 - **Обращайтесь с тормозной жидкостью осторожно, так как она может повредить пластиковые и окрашенные поверхности.**
1. Установите мотоцикл на центральную подставку на ровной поверхности.
 2. Через контрольное отверстие в резервуаре проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости ниже отметки LOWER/НИЖНИЙ, необходимо добавить тормозную жидкость в резервуар до середины контрольного отверстия.
 3. Отверните винты крепления крышки резервуара, снимите крышку и долейте тормозную жидкость на 2/3 контрольного отверстия.

Проверьте, нет ли утечек, повреждений или трещин на шлангах и соединительных деталях.

Проверка и регулировка заднего тормоза



Рис. 25

- 1 - рычаг заднего тормоза;
- 2 - ось;
- 3 - регулировочная гайка.

1. Установите мотоцикл на центральную подставку.
2. Замерьте расстояние, на которое рычаг заднего тормоза перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен составлять 10 – 20 мм.
3. Регулировку (в случае необходимости) производите регулировочной гайкой на тяге заднего тормоза. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
4. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпускания тормозного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

- По окончании регулировки величины свободного хода убедитесь, что ось тормозного рычага вошла в криволинейный паз регулировочной гайки.
- Если таким образом регулировка не обеспечена, обратитесь на станцию техобслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

На мотоцикле установлена свинцово-кислотная аккумуляторная батарея, которая не требует технического обслуживания. Основные правила ухода за аккумуляторной батареей изложены в инструкции по эксплуатации приложенной к аккумуляторной батарее.

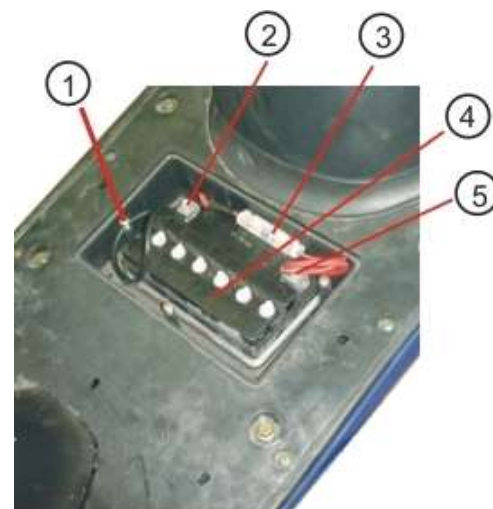
- Если мотоцикл длительное время не эксплуатируется, батарея разряжается. Следует снять ее с мотоцикла, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мотоцикле, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, сняв ее с мотоцикла. При ее установке на мотоцикл подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Снятие аккумуляторной батареи

Рис. 26

- 1 - винт;
- 2 - отрицательная клемма;
- 3 - зажим плавкого предохранителя;
- 4 - аккумуляторная батарея;
- 5 - положительная клемма;

1. Снимите резиновое покрытие (коврик).
2. Откройте крышку отсека аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините сначала отрицательную клемму 2, а затем положительную клемму 5.
4. Выньте аккумуляторную батарею 4 из отсека.



Плавкий предохранитель

На мотоцикле установлено устройство защиты от перегрузок (плавкий предохранитель).

Замена плавкого предохранителя

Плавкий предохранитель находится в зажиме, расположенном рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 15А. Если предохранитель перегорел, выключите систему зажигания, откройте емкость с предохранителем, выньте перегоревший предохранитель из зажима, затем вставьте новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включите соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание или цепь перегружена. Выключите зажигание и все переключатели и обратитесь на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Регулярно производите чистку и мойку мотоцикла. Проводите осмотр мотоцикла на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ

Не направляйте струю воды под высоким давлением на следующие детали: переключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

Просушите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

▲ ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги.

Перед поездкой проверьте тормоза.

Хранение мотоцикла

При длительном хранении мотоцикла необходимо соблюдать определенные правила, чтобы обеспечить надежную работу мотоцикла в будущем. Перед постановкой мотоцикла на хранение произведите его техническое обслуживание.

1. Вымойте мотоцикл.
2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора и распылите внутри топливного бака не много антикоррозионного средства.
3. Отверните свечу зажигания и залейте 15...20 мл смазки SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключите зажигание и нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установите на место свечу зажигания.
4. Снимите и зарядите батарею. Храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоедините отрицательную клемму, а затем - положительную. Присоединение произведите в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций выключатель зажигания должен быть выключен.

5. Смажьте все тросы управления.
6. Накачайте шины до необходимого давления. Проследите за тем, чтобы задняя шина и заднее колесо не стояли непосредственно на земле.
7. Накройте мотоцикл хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мотоцикл в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мотоцикла

1. Снимите укрывной материал с мотоцикла.
2. Зарядите аккумуляторную батарею. Установите ее на мотоцикл.
3. Залейте свежее топливо.
4. Проведите осмотр мотоцикла. Опробуйте мотоцикл на низких скоростях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:	
Длина	1930
Ширина	675
Высота	1180
База, мм не, более	1360
Максимальная скорость, км/час	80
Масса снаряженного транспортного средства (ОСТ 37.001.408-85), кг	115
Полная масса транспортного средства, кг	278
- на переднюю ось	111
- на заднюю ось	167
Емкость топливного бака, л	6±0,1
Топливо	Бензин с октановым числом 92
Модель	LIFAN, 1P52QMI
Тип	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	52.4x57.8
Степень сжатия	9,43
Объем двигателя, см ³	124,6
Максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	5,3(7500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	7,5(6000)
Холостой ход двигателя, об./мин	1600±100
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE 15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	0,75
Объем масла в редукторе, л	0,12
Карбюратор	SHENGWEI, PD24J
Воздушный фильтр	LIFAN, 17100-LF125T-26, с пенополиуретановым фильтрующим элементом
Система зажигания	электронная бесконтактная
Свеча зажигания	NHSP LD, A7RTC
Сцепление	LIFAN, автоматическое, центробежное, сухое
Коробка передач	LIFAN, клиноременной вариатор
Передаточные числа	
- минимальное	0,8
- максимальное	2,65
Размер и давление в шинах:	
Передняя	130/60-13-200 кПа
Задняя	130/60-13-220 кПа
Аккумуляторная батарея	12 В – 7 А·ч
Фара	12 В 18 Вт/28 Вт
Лампа указателей поворота 4 шт.	12 В 10Вт
Лампа габаритного освещения 2 шт.	12 В 3 Вт
Контрольные лампы указателей поворота 2 шт.	12 В 1,7Вт
Лампа подсветки приборов	12 В 3 Вт
Гнездо постоянного тока	12 В 7 А

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-48
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93