

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://zid.nt-rt.ru/> || zdi@nt-rt.ru

МОПЕД LF50QT-2A

Руководство по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мопеда и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мопеда.

Внимательно изучите технические характеристики мопеда, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при техобслуживании и обращении к дилеру.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также неправильное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мопеда, а также к неисправностям в его работе.

- Максимальная нагрузка 150 кг. Перегрузка не допускается.

- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мопеда и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.

- Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мопеда, возможно, некоторое отличие приобретенного Вами мопеда от рассмотренного в данном руководстве. Во все изделия могут быть внесены технические изменения без извещения.

ВНИМАНИЕ!

Правилами дорожного движения РФ запрещена перевозка пассажира данным транспортным средством.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	3
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
Защитная одежда	5
Замена деталей	5
Нагрузка	5
КОНСТРУКЦИЯ	6
Идентификационные номера транспортного средства	7
Измерительные приборы и индикаторы	7
Выключатель зажигания	8
Замок седла и багажный отсек	8
Левая рукоятка руля	9
Правая рукоятка руля	9
Топливо и топливный бак	10
Моторное масло	10
Шины	11
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	11
Осмотр перед поездкой	11
Пуск двигателя	12
Обкатка	12
Вождение	12
Остановка	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	13
Набор инструментов	13
График технического обслуживания	14
Проверка уровня и замена масла	14
Замена масла в редукторе	14
Свеча зажигания	15
Воздушный фильтр	16
Масляный фильтр	16
Фильтр тонкой очистки	16
Проверка состояния системы выпуска	17
Проверка работы дросселя	17
Регулировка оборотов холостого хода	17
Регулировка карбюратора	17
Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза	18
Проверка и регулировка заднего тормоза	18
Глушитель	19
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	20
Плавкий предохранитель	21
Уход за мопедом	22
Устранение неисправностей	22
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	23
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	24
Приложение 1	25

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Вождение мопеда требует определенных навыков для обеспечения безопасности. Для этого запомните следующие правила:

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мопеда.
2. Соблюдайте Правила дорожного движения.
3. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включайте сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
4. Не превышайте скорость при езде.
5. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

Защитная одежда

1. В целях безопасности езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д.
2. Надевайте плотную, хорошо подогнанную одежду, которая защитит Вас в экстремальной ситуации, широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к аварии.
3. Во время движения детали выхлопной системы сильно нагреваются и долго не остывают, будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

Замена деталей

ВНИМАНИЕ!

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мопед деталей других производителей может привести к поломке мопеда.

Не допускается устанавливать на мопед дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мопеда (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

Нагрузка

ВНИМАНИЕ!

Во избежание несчастных случаев соблюдайте осторожность при размещении груза, поскольку неправильное размещение груза может привести к потере устойчивости мопеда, снижению эксплуатационных и скоростных характеристик.

Нагрузка

1. Максимальная нагрузка: 150 кг – для мопеда, в том числе 1,5 кг – для контейнера вещевого; 15 кг – для багажного отсека; 5 кг – для заднего багажника.
2. Располагайте груз ближе к центру, распределяя его равномерно по обе стороны мопеда, для сохранения его устойчивости. Правильность расположения нагрузки относительно центра тяжести влияет на управление мопедом.
3. Плохо закрепленный груз также может отрицательно повлиять на устойчивость мопеда и его управление. Тщательно закрепляйте груз.
4. Запрещается размещать предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мопедом и повлиять на безопасность движения.

КОНСТРУКЦИЯ

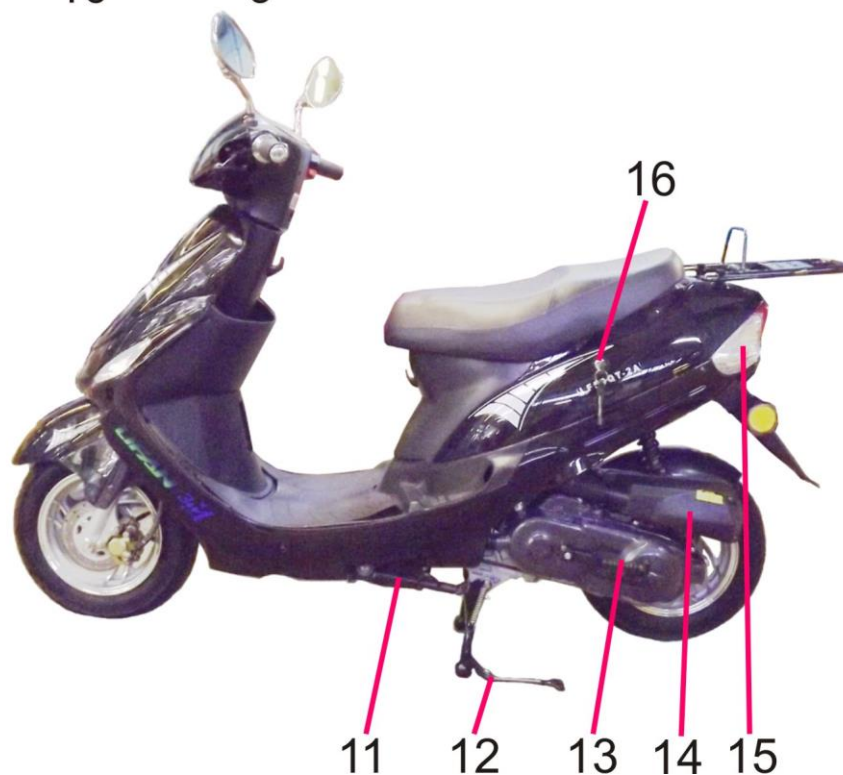
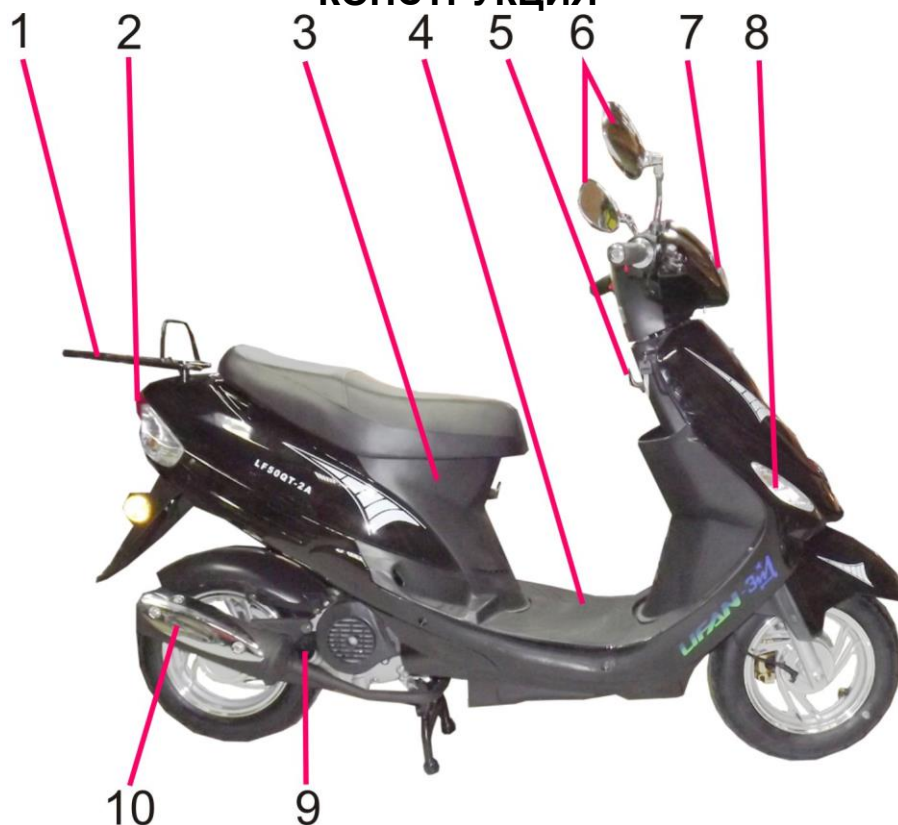


Рис. 1

- 1 - задний багажник;
- 2 - задний фонарь;
- 3 - багажный отсек;
- 4 - аккумулятор и предохранитель;
- 5 - кронштейн для шлема;
- 6 - зеркала заднего вида;
- 7 - фара;
- 8 - передние указатели поворота;

- 9 – пробка маслоналивного отверстия;
- 10 - глушитель;
- 11 - боковой упор;
- 12 - центральная подставка;
- 13 – рычаг кикстартера;
- 14 - воздушный фильтр;
- 15 - задние указатели поворота;
- 16 – замок седла.



Рис. 2

1 – левая рукоятка руля; 2 – рычаг заднего тормоза; 3 – зеркало левое; 4 - блок приборов; 5 – зеркало правое; 6 – рычаг переднего тормоза; 7 – левая рукоятка руля / рукоятка управления дросселем; 8 - выключатель зажигания.

Идентификационные номера транспортного средства



VIN

Номер двигателя

Табличка с паспортными данными

Дополнительная табличка

Рис. 3

1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на передней трубе рамы (рис. 3).
2. Номер двигателя выбит внизу на левой половине картера (рис. 3).
3. Табличка с данными транспортного средства приклепана с правой стороны в нижней части рамы в зоне крепления центральной подставки (рис. 3).
4. Дополнительная табличка, расположенная под сидлом, содержит знак обращения на рынке и номер «Одобрения типа транспортного средства» (рис. 3).

Измерительные приборы и индикаторы

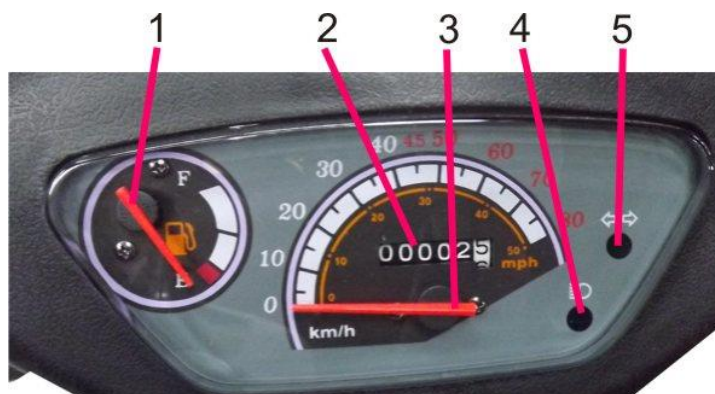



Рис. 4


- 1 - указатель уровня топлива;
- 2 - счетчик пробега в км;
- 3 - стрелка спидометра;
- 4 - индикатор дальнего света;
- 5 - индикатор левого/правого поворота.


№	Наименование детали	Описание
1	Указатель уровня топлива	Показывает количество топлива в топливном баке. Если указатель стоит на отметке "F" (полный), то это показывает общее количество топлива, а именно, 6,3 л; когда указатель находится в начальной точке красной зоны, это означает, что топлива недостаточно и необходимо срочно заправить мопед.
2	Счетчик пробега в км	Показывает общее расстояние, пройденное транспортным средством.
3	Стрелка спидометра	Показывает текущую скорость при вождении.
4	Индикатор дальнего света	Загорается при включении дальнего света.
5	Индикатор левого/правого поворота	Загорается при включении левого или правого указателя поворота.



Выключатель зажигания

Знаки на выключателе зажигания означают:

 (OFF/ВЫКЛ) - зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

 (ON/ВКЛ) - зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

 - когда ключ зажигания находится в этом положении, то происходит блокировка рулевой колонки. Для блокировки рулевой колонки:

1. Повернуть руль мопеда влево.
2. Вставить ключ в выключатель зажигания.
3. Повернуть ключ в положение  (OFF/ВЫКЛ).
4. Нажать и повернуть ключ против часовой стрелки до положения . Для разблокирования рулевой колонки повернуть ключ по часовой стрелке.



Выключатель зажигания

Рис. 5

Замок седла и багажный отсек

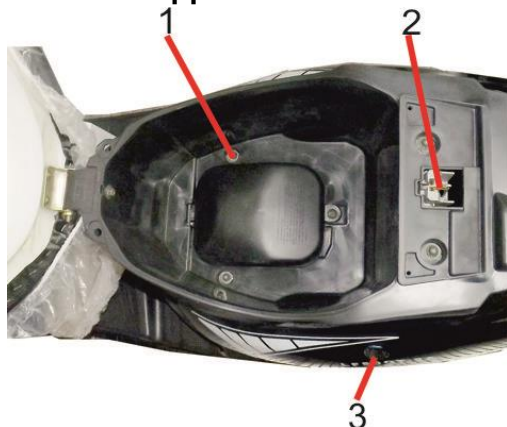


Рис. 6

- 1 – багажный отсек;
- 2 – защелка замка седла;
- 3 – замок седла.

Замок седла находится с левой стороны мопеда под седлом, защелка замка седла расположена сверху между седлом и багажником. Чтобы открыть багажный отсек, вставьте ключ в замок седла и поверните его против часовой стрелки. Для того чтобы запереть багажный отсек, установите седло на место,

а затем нажмите на него, чтобы закрылся замок.

ВНИМАНИЕ

- Перед запираем седла убедитесь, что ключ не остался внутри багажного отсека.
- Поскольку багажный отсек расположен рядом с двигателем, то во время движения он может нагреваться, поэтому не кладите в него легковоспламеняющиеся вещества и продукты.

Левая рукоятка руля

Рис. 7

- 1 – левая рукоятка руля;
- 2 – рычаг заднего тормоза;
- 3 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 4 - переключатель сигнала поворота;
- 5 - кнопка звукового сигнала.




Рычаг заднего тормоза



При нажатии на рычаг срабатывает тормоз заднего колеса.

Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение  (Н/ДАЛЬНИЙ) включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  (L/ЛЕВЫЙ) для включения сигнала левого поворота и в положение  (R/ПРАВЫЙ) для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Правая рукоятка руля

Рис. 8

- 1 – рычаг переднего тормоза;
- 2 – левая рукоятка руля / рукоятка управления дросселем;
- 3 - кнопка электростартера;
- 4 – переключатель освещения.




Рычаг переднего тормоза

При нажатии на рычаг срабатывает тормоз переднего колеса.

Левая рукоятка руля / рукоятка управления дросселем


При повороте рукоятки управления дросселя «на себя» увеличивается скорость движения мопеда, поворотом «от себя» скорость движения уменьшается.


Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку .

Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет три положения:

 : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

 : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

● : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят (OFF).

Топливо и топливный бак

Выбор топлива

При эксплуатации мопеда используйте бензин с октановым числом 92 (А-92 ТУ 38.001165-2003).

Топливный бак

Топливный бак находится под седлом. Объем топливного бака – 6,3 л.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива (поз. 1 рис. 4) показывает примерное количество топлива в топливном баке. Когда стрелка указателя находится в зоне F (полный), это значит, бак полный, общее количество топлива 6,3 л. Когда стрелка находится в начале красной зоны E (пустой), это означает, что топлива осталось мало и необходимо заправить мопед.

Крышка топливного бака

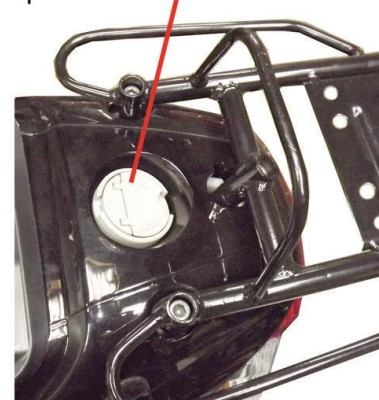


Рис. 9

ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, убедитесь, что перед заправкой двигатель заглушен, а также производите заправку в помещении с хорошей вентиляцией, свободном от источников дыма и огня.
- Не допускайте переполнения бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускайте выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводите двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

Топливный краник

На мопеде установлен автоматический топливный краник.

Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло.

Рекомендуемые моторные масла: масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API (Американского института нефти). На заводе-изготовителе мопед заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое подходит только для диапазона температур от плюс 40°C до минус 10°C. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам. Вязкость может меняться в зависимости от региона и температурных условий, поэтому смазка должна выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 10).

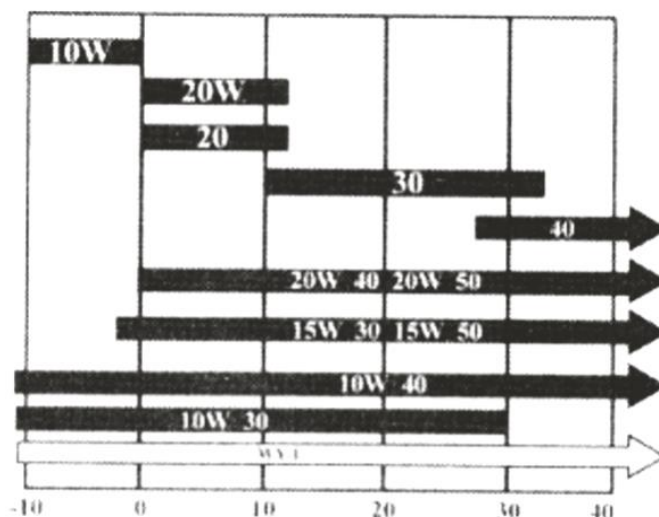


Рис. 10

Шины

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мопеда, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	3.00-10	
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	170 (1,7)	200(2,0)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в шинах необходимо проверять до поездки, пока шины находятся в холодном состоянии. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте диски колес на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь заклеивать поврежденную шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колес и надежность шин.
- Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.
- Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в Таблице 1, не допускается.

Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет пределов, указанных в Таблице 2, шину необходимо заменить.

Таблица 2

Пределы глубины рисунка протектора	
Передняя шина 1.5 мм	Задняя шина 2.0 мм

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мопед перед началом поездки необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обезопасить поездку. Проверить:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавить масло. Проверить, нет ли утечки масла.
2. Уровень топлива. Заправить при необходимости. Проверить, нет ли утечек.
3. Уровень тормозной жидкости переднего тормоза и свободный ход заднего тормоза. При необходимости, добавить тормозную жидкость до требуемого уровня, отрегулировать свободный ход.
4. Шины. Проверить шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверить давление в шинах.
5. Дроссель. Проверить соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулировать или заменить.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Затяжку гаек, винтов и болтов.
8. Плавность и надежность работы системы рулевого управления.

Устранить неисправности или обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Пуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи кнопки электростартера.

ВНИМАНИЕ! Запуск двигателя возможен только при сложенной боковой подставке.

Ваш мопед оснащен датчиком положения боковой подставки. При выдвинутой боковой подставке датчик положения отключает цепь зажигания, при убранной цепь зажигания включена.

Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера



Рис.11

1. Установить мопед на центральную подставку.
2. Вставить ключ зажигания в выключатель зажигания (Рис. 5) и повернуть его в положение \odot ON/ВКЛ.
3. Кнопка электростартера срабатывает при нажатии на рычаг переднего тормоза или рычаг заднего тормоза (Рис. 11). При помощи рукоятки управления дросселем слегка открыть дроссель, а затем нажать кнопку электростартера (Рис. 11). При запуске двигателя сразу же отпустить кнопку электростартера и рычаг тормоза.
4. Во время запуска и прогрева двигателя убедиться, что дроссель слегка приоткрыт.
5. Перед поездкой обязательно прогреть двигатель.
6. **Не допускать работу электростартера более 5 сек. Перед повторным и последующими нажатиями следует сделать перерыв примерно 30 сек.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое открытие дросселя может вызвать случайное и неуправляемое движение мопеда. При прогреве двигателя не оставляйте мопед без присмотра.

Пуск двигателя с помощью кикстартера

Запуск двигателя с помощью кикстартера не является основным, пользоваться таким запуском необходимо только в исключительных случаях.

1. Выполните операции, описанные в пунктах 1-2 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».
2. При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара нажатием на рычаг кикстартера поз. 13 рис. 1 запустить двигатель.
3. Выполнить операции, описанные в пунктах 5-6 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».

ВНИМАНИЕ

- Запускать двигатель только после установки мопеда на центральную подставку.
- Положение рычага кикстартера в исходном сложенном положении показано на рис. 1. Перестановка рычага кикстартера в другое положение запрещена.
- При запуске не переносите тяжесть тела на рычаг кикстартера в нижнем положении рычага.
- Несоблюдение указанных требований ведет к поломке механизма запуска и влечет за собой прекращение гарантийных обязательств.

ОБКАТКА

Срок службы и эксплуатационные характеристики мопеда во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте полной нагрузки на мопед.

- 1) **0 – 150 км.** Во время езды следить за тем, чтобы рукоятка управления дросселем не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливать и охлаждать двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.
- 2) **150 - 500 км.** Во время езды не открывать рукоятку дросселя более чем наполовину. Езда при полностью открытом дросселе запрещается.
- 3) **500 - 1000 км.** При езде не открывать рукоятку управления дросселем более чем на три четверти. После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мопед в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

ВОЖДЕНИЕ

Перед началом вождения прочитать внимательно руководство по эксплуатации.


1. Убедитесь, что перед тем, как убрать центральную подставку, Вы закрыли дроссель.
2. Встаньте слева от мопеда и толкните его вперед, чтобы убрать центральную подставку.
3. Сядьте на мопед, опираясь, по крайней мере, одной ногой на землю, для сохранения равновесия.
4. Перед началом движения оцените дорожную ситуацию, включите световые сигналы для указания направления Вашего движения.
5. Постепенно открывайте дроссель при помощи рукоятки управления дросселем поз 2. Рис. 8.
6. Для уменьшения скорости мопеда уменьшить открытие рукоятки управления дросселем.
7. При постепенном уменьшении скорости мопеда уменьшите открытие рукоятки управления дросселем, при необходимости включите передний и задний тормоза.
8. При повороте или при выполнении разворота, на склоне уменьшите скорость, уменьшив открытие рукоятки управления дросселем и включив передний и задний тормоза. После завершения поворота увеличьте скорость рукояткой управления дросселем.

ВНИМАНИЕ!

- **Вождение мопеда одной рукой запрещено.**
- **Наиболее эффективное торможение будет при одновременном действии переднего и заднего тормоза, но при этом помните, что слишком большое усилие на тормозные рычаги может привести к блокировке колес, что в свою очередь приведет к потере управления.**

ОСТАНОВКА

Для того, чтобы остановить мопед, закройте дроссель и включите тормоза, снижая скорость мопеда до его остановки, а затем поверните ключ зажигания в положение

 OFF/ВЫКЛ. После остановки двигателя выньте ключ зажигания и установите мопед на центральную или боковую подставку.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что мопед установлен на ровной поверхности и не будет перемещаться после остановки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Рис. 12

- 1 - сумка для инструмента;
- 2 - гаечный ключ 13x15 мм;
- 3 - гаечный ключ 8x10 мм;
- 4 - рукоятка для отвертки;
- 5 - двухсторонняя отвертка;
- 6 - торцевой ключ;
- 7 - ключ свечи зажигания.



График проведения технического обслуживания

График технического обслуживания определяет интервалы его проведения, а также узлы и детали, на которые в его ходе нужно обратить особое внимание.

Эксплуатация мопеда на высоких скоростях или в условиях повышенной запыленности и влажности предполагает более частое техническое обслуживание.

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мопеда в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка, очистка **З:** Замена **С:** Смазка

М: Мойка **Р:** Регулировка

Узел	Периодичность	Примечание	Показания счетчика пробега или период			
			1000 км	4000 км	8000км	12000 км
				6 месяцев	12 месяцев	18 месяцев
Топливная система			П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Работа дросселя			П	П	П	П
Воздушный фильтр	Примечание	П	З	З	З	З
Вентиляционное отверстие картера	Примечание		П	П	П	П
Свеча зажигания				З	П	П
Зазор клапана		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Моторное масло		З	Каждые 3000 км – З			
Масляный фильтр		П,М	Каждые 3000 км – З			
Ремень вариатора			Каждые 8000 км - П, Каждые 24000 км - З			
Холостой ход двигателя			П	П	П	П
Масло в редукторе	Примечание	П	П	П	П	П
			Каждые 2 года - З			
Тормозная жидкость	Примечание	П	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок			П	П	П	П
Тормозная система		П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С
Переключатель сигнала торможения			П	П	П	П
Боковая подставка				П	П	П
Подвеска			П	П	П	П
Детали крепления, гайки, болты и т.д.	Примечание	П	П	П	П	П
Колеса/Шины		П	П	П	П	П
Люфт подшипника рулевой колонки		П	П	П	П	П, С

Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и при сильной запыленности.

Проверка уровня и замена масла

Проверка уровня масла

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на указателе уровня масла.

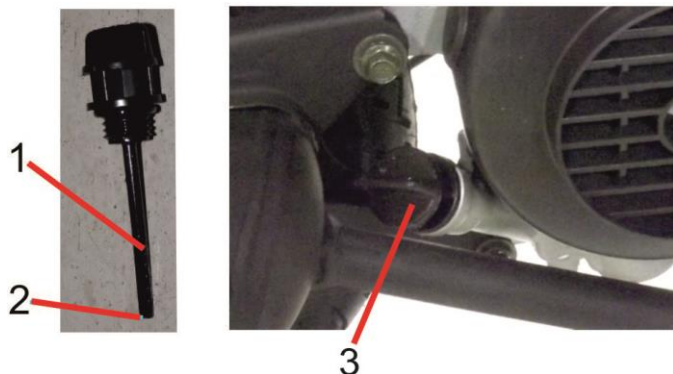


Рис. 13

- 1 - верхняя отметка уровня масла;
- 2 - нижняя отметка уровня масла;
- 3 - указатель уровня масла/пробка маслоналивного отверстия.

1. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
2. Заглушить двигатель и установить мопед на центральную подставку на ровной поверхности.
3. Через несколько минут отвернуть пробку маслоналивного отверстия, протереть указатель уровня масла. Поставить на место пробку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Вынуть указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (1) и нижней (2) отметкой на указателе уровня масла. При необходимости долить масло.

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замену масла производите в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

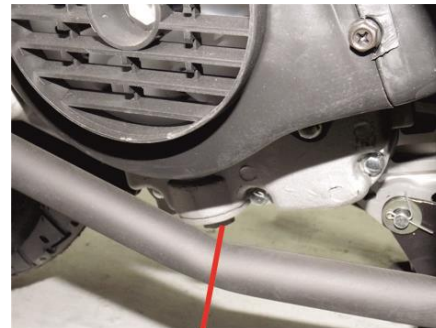
Замену масла производить при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла поместить пустой поддон под двигатель и отвернуть сливную пробку.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2. Нажать несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.
3. Поставить на место сливную пробку.
4. Вывернуть крышку маслоналивного отверстия. Залить 0,75 л моторного масла.
5. Поставить на место крышку маслоналивного отверстия.
6. Завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушить двигатель. Повторно проверьте уровень масла. При необходимости добавьте масло. Убедитесь, что нет утечки масла.



Сливная пробка

Рис. 14

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном уровне масла вызовет его серьезные повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливать отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Замена масла в редукторе

1. Установить мопед на центральной подставке.
2. Отвернуть ключом болт заливного отверстия.
3. Поместить поддон для слива масла под редуктор, расположенный с левой стороны заднего колеса, отвернуть ключом сливную пробку, слить масло.
4. Заверните сливную пробку, залейте 0,12 л масла SAE15W-40 SE или масло, аналогичное по характеристикам. Заливное отверстие одновременно служит контрольным отверстием для уровня заливаемого масла.

Болт заливного отверстия



Сливная пробка

Рис. 15

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемый тип свечи: TORCH, A7RTC.

Проверка и замена свечи зажигания

1. Снять защитный колпачок свечи.
2. Очистить от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов вывернуть свечу зажигания.
3. Проверить свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, заменить свечу.
4. Проверить зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0.6-0.8 мм. Проверить состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости заменить.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, заворачивать ее сначала рукой, а затем ключом для свечи зажигания.
6. Поставить на место колпачок свечи зажигания.



Рис. 16

- 1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

ВНИМАНИЕ

- Свеча зажигания должна быть надежно завернута, в противном случае свеча сильно нагревается, что может привести к поломке двигателя.
- Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это также может привести к отказу двигателя.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Производите регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще.

1. Снять и разобрать воздушный фильтр поз. 14 рис. 1.
2. Очистить внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса воздушного фильтра.
3. Фильтрующий элемент промыть в чистом бензине, отжать, пропитать моторным маслом, снова отжать и установить на место.
4. Установить воздушный фильтр на место.

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

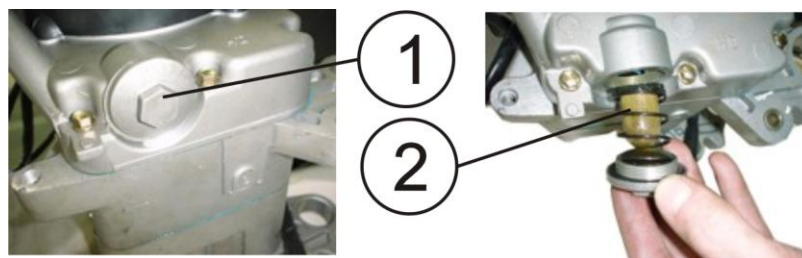


Рис. 17

1 - пробка; 2 - масляный фильтр.

Внизу двигателя находится масляный фильтр. При смене масла его надо вывернуть, продуть и промыть в бензине. В случае, если фильтр отработал свой ресурс, его необходимо заменить на новый. На фильтре может быть резиновое кольцо или какое-либо иное уплотнение, которое также подлежит замене, если оно не находится в нормальном состоянии.

Фильтр тонкой очистки

По мере загрязнения фильтр тонкой очистки (становится коричневого цвета) необходимо заменять на новый.

Проверка состояния системы выпуска

Проверьте состояние и надежность соединений воздухопровода, соединение глушителя и двигателя, воздушного фильтра и карбюратора. Неполадки своевременно устраните.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ДРОССЕЛЯ

Проверьте плавность вращения рукоятки управления дроссельной заслонкой от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления. Свободный ход троса дросселя должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, сдвинуть защитный колпачок в сторону, отвернуть контргайку, а затем отрегулировать свободный ход. Для увеличения свободного хода винт заворачивать, и отворачивать для уменьшения.

Зафиксируйте регулировку контргайкой.

ВНИМАНИЕ!

После регулировки убедитесь, что ручка дросселя вращается легко, без рывков и заеданий.



Рис. 18

1 – рукоятка дросселя;
2 – защитный колпачок.

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

Регулировочный винт карбюратора



Рис. 19

Регулировка карбюратора

На предприятии предварительно проведена регулировка карбюратора с учетом того, что двигатель новый. В процессе эксплуатации может потребоваться дополнительная регулировка карбюратора. Для регулировки необходимо:

1. Завести транспортное средство и дать двигателю прогреться путем пробега (1...2 км) или на холостом ходу (можно повернуть ручку газа на 1/3) в течение не менее 3...5 мин.
2. Установить транспортное средство на подставку и проверить устойчивую работу на оборотах холостого хода:
 - Плавно поверните ручку газа на 2/3 и закройте её, одновременно остановив заднее колесо тормозом. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно повернуть ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно, без провалов, увеличить обороты (допускается небольшая задержка набора оборотов в момент начала работы вариатора).
3. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 2 не выполняется, приступить к регулировке.
 - Проверить температуру пускового устройства (корпус должен быть теплым). В противном случае необходимо его заменить.
 - Установить обороты холостого хода 1500 ± 100 об./мин. путем вращения винта холостого хода см. рис. 20, определяющего положение дроссельной заслонки. В случае, если карбюратор имеет неправильные установки, возможно, что холостые обороты будут самопроизвольно изменяться.
 - Путем вращения винта качества смеси см. рис. 21 добиться устойчивой работы двигателя на холостых оборотах (при отворачивании винта происходит обогащение смеси, а при заворачивании - обеднение), а затем повторно проверить и, при необходимости, отрегулировать обороты винтом холостого хода.

Перед началом регулировки запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры. Обороты холостого хода – 1500 ± 100 об/мин.

1. Поставить мопед на центральную подставку.
2. Подключить к двигателю тахометр.
3. Открыть замок седла, отвернуть винты на крышке карбюратора в багажном отсеке и снять ее.
4. Отрегулировать обороты холостого хода при помощи регулировочного винта на карбюраторе.

Для увеличения оборотов холостого хода вращать регулировочный винт в направлении по часовой стрелке (А), а для уменьшения - в направлении против часовой стрелки (В). При правильно отрегулированных оборотах холостого хода заднее колесо не должно вращаться.

Винт холостого хода



Рис. 20

4. Повторно проверить работу двигателя:
 - Плавно повернуть ручку газа на 2/3 и закрыть её. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно повернуть ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно, без провалов, увеличить обороты (допускается небольшое запаздывание набора оборотов в связи с работой вариатора)
5. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 4 не выполняется, необходимо снять карбюратор, произвести его чистку, повторно отрегулировать карбюратор по п. 3.

Пусковое устройство



Винт качества смеси

Рис. 21

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

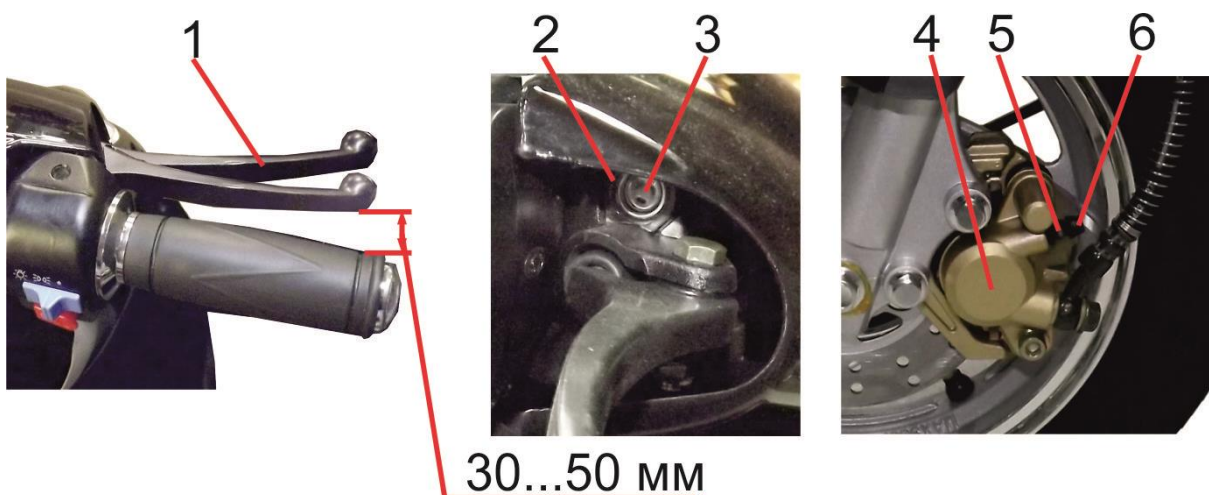


Рис. 22

- 1 - рычаг переднего тормоза; 2 - бачок переднего тормоза; 3 - смотровое стекло;
4 - рабочий тормозной цилиндр; 5 – штуцер; 6 – защитный колпачок.

Регулярно проводите техническое обслуживание тормозов. Если свободный ход рычага переднего тормоза слишком велик и эффективность торможения низкая, значит, в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить. Для этого надо прокачать тормозную систему переднего колеса в следующей последовательности:

- снять крышку с бачка гидропривода и заполнить его не менее чем на 2/3 объема;
- снять защитный колпачок со штуцера, расположенного на рабочем тормозном цилиндре;
- надеть на штуцер шланг, другой конец шланга опустить в емкость, частично заполненную тормозной жидкостью;
- резко нажав на рычаг тормоза 3...5 раз, с интервалами 2...3 с, отвернуть на пол-оборота штуцер при нажатом рычаге;
- нажимая на рычаг, вытеснить находящуюся в системе жидкость вместе с воздухом через шланг в сосуд;
- эти операции продолжать до тех пор, пока не прекратится выход пузырьков из шланга;
- удерживая рычаг в нажатом положении, завернуть штуцер до отказа, снять шланг, надеть защитный колпачок;

- при удалении воздуха необходимо поддерживать нормальный уровень жидкости в бачке гидропривода.

Показателем нормального функционирования тормозной системы является зазор 30...50 мм между ручкой руля и рычагом переднего тормоза при нажатии до упора на рычаг. Если какая-либо из колодок износилась до указанной отметки, замените обе колодки на новые.

ВНИМАНИЕ!

Используйте тормозную жидкость DOT- 3 или DOT- 4. Недопустимо попадание в емкость для тормозной жидкости грязи и воды. Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза необходимо тщательно промыть их обильным количеством воды.

Уровень тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ!

- Хранить тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
 - Обращаться с тормозной жидкостью осторожно, так как она может повредить пластиковые и окрашенные поверхности.
1. Установить мопед на центральную подставку на ровной поверхности.
 2. Через контрольное отверстие в резервуаре проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости ниже отметки LOWER/НИЖНИЙ, необходимо добавить тормозную жидкость в резервуар до середины контрольного отверстия.
 3. Снять переднее декоративное закрытие. Отвернуть винты крепления крышки резервуара, снять крышку и долить тормозную жидкость на 2/3 контрольного отверстия.

Проверить, нет ли утечек, повреждений или трещин на шлангах и соединительных деталях.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА



Рис. 23

1 - рычаг заднего тормоза; 2 – ось; 3 – регулировочная гайка; 4 – контргайка.

1. Установить мопед на центральную подставку.
2. Замерить расстояние, на которое рычаг заднего тормоза перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен составлять 10 – 20 мм.
3. Регулировку (в случае необходимости) производить регулировочной гайкой на тяге заднего тормоза. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
4. Нажать на тормоз несколько раз и проверить свободное вращение колеса после отпущения тормозного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

- По окончании регулировки величины свободного хода убедитесь, что ось тормозного рычага вошла в криволинейный паз регулировочной гайки.

- Если таким образом регулировка не обеспечена, обратитесь на станцию техобслуживания.

Глушитель

Регулярно очищайте выпускную трубу от нагара. Проверяйте, нет ли трещин на внутренней стороне трубы и не повреждена ли прокладка. При необходимости отремонтировать или заменить.

ВНИМАНИЕ!

Во время езды глушитель нагревается, поэтому соблюдайте осторожность.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

На мопеде установлена свинцово-кислотная аккумуляторная батарея. Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации, прилагаемую к аккумуляторной батарее.

- Если мопед длительное время не эксплуатируется, чтобы не произошла разрядка батареи, следует снять ее с мопеда, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоединить отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мопеде, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производить чистку клемм батареи, отсоединив ее от мопеда. При ее установке на мопед подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Снятие аккумуляторной батареи

Рис. 24

- 1 - крышка отсека аккумуляторной батареи;
- 2 - винт;
- 3 - отрицательная клемма;
- 4 - положительный провод (красный);
- 5 - аккумуляторная батарея;
- 6 - зажим плавкого предохранителя;
- 7 - отрицательный провод (черный).



1. Снимите резиновое покрытие (коврик).
2. Откройте крышку отсека аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините сначала отрицательную клемму 3, а затем положительную клемму 4.
4. Выньте аккумуляторную батарею 5 из отсека.

Плавкий предохранитель

На мопеде установлено устройство защиты от перегрузок (предохранитель).

Плавкий предохранитель находится в емкости, расположенной рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 15А. Если предохранитель перегорел, выключить систему зажигания, открыть емкость с предохранителем, вынуть перегоревший предохранитель из зажима, затем вставить новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включить соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание или цепь перегружена. Выключить зажигание и все переключатели и обратиться на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОПЕДОМ

Следует регулярно чистить и мыть мопед. Проводить осмотр мопеда на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости, а также для обнаружения повреждений.

ВНИМАНИЕ!

Не направлять струю воды под высоким давлением на следующие детали: выключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

После мойки необходимо просушить мопед, запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги.

Перед поездкой проверить состояние тормозной системы.

Хранение мопеда

При длительном хранении мопеда необходимо соблюдать определенные меры, чтобы сохранить надежную работу мопеда. Перед постановкой мопеда на хранение следует произвести техническое обслуживание.

1. Вымыть мопед.
2. Слить топливо из топливного бака и карбюратора.
3. Отвернуть свечу зажигания и залить 15...20 мл смазки SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключить зажигание и нажать несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установить на место свечу зажигания.
4. Вынуть и зарядить батарею. Хранить ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоединить отрицательную клемму, а потом - положительную. Присоединение производить в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций выключатель зажигания должен быть выключен.

5. Смазать все тросы управления.
6. Накачать шины до необходимого давления. Проследить за тем, чтобы заднее колесо не стояло непосредственно на земле.
7. Накрыть мопед хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и хранить мопед в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мопеда

1. Снять укрывной материал с мопеда.
2. Зарядить аккумуляторную батарею. Установить ее на мопед.
3. Залить свежее топливо.
4. Произвести стандартный осмотр мопеда. Опробовать мопед на низких скоростях.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При отсутствии профессиональных знаний просим Вас не производить самостоятельно разборку или техническое обслуживание мопеда, а обратиться на станцию техобслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина	1740
Ширина	685
Высота	1050
База, мм не, более	1217
Дорожный просвет, мм, не более	113
Максимальная скорость, км/час, не менее	50

Расход топлива при экономичной скорости, л/100км (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации мопеда), не более 2,0

Масса снаряженного транспортного средства, кг	92
Полная масса транспортного средства, кг	242
Объем топливного бака	7,5 л
Двигатель	LIFAN, 1P39QMB
Тип	Бензиновый, четырехтактный, воздушного охлаждения, с принудительным зажиганием

Степень сжатия	10,5
Рабочий объем цилиндров, см ³	49.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	2,5(8000)
Максимальный крутящий момент Нм (мин ⁻¹)	3,3(5000)
Холостой ход двигателя, об./мин	1500±100

Зазор клапана, мм	на впуске и на выпуске 0,05
Система зажигания	электронная, бесконтактная
Свеча зажигания	TORCH, A7RTC
Топливо	бензин с октановым числом 92
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE15W-40 SE

Объем масла в двигателе, л	0,75
Объем масла в редукторе, л	0,12

Размер и давление в шинах:	
- передняя	3,00-10-4PR; 175 кПа
- задняя	3,00-10-4PR; 200 кПа

Аккумуляторная батарея	12 В – 4Ач
Карбюратор	SHENGWEY, 50K, CVK(ZC), PD18J-GIII
Фара	12В-35/35Вт
Задний фонарь/сигнал торможения	12В- 21 /5 Вт
Лампа габаритного освещения	12 В 4 Вт
Лампа указатель поворота 4 шт.	12 В 10 Вт
Лампа подсветки приборов 5 шт.	12 В 3.4 Вт
Лампа подсветки номерного знака	12 В 10 Вт

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Волгода (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93