

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://zid.nt-rt.ru/> || zdi@nt-rt.ru

МОПЕД YX50-C9



Руководство по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мопеда и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мопеда.

Внимательно изучите технические характеристики мопеда, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при техобслуживании и обращении к дилеру.

Данное издание руководства по эксплуатации отражает самую последнюю информацию на момент выпуска изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мопеда, некоторые технические изменения могут быть не отражены в данном издании.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также экстремальное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мопеда, а также к неисправностям в его работе.

- Мопед рассчитан на водителя, максимальная нагрузка 150 кг. Перегрузка не допускается.

- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мопеда и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.

ВНИМАНИЕ!

Правилами дорожного движения РФ перевозка пассажира данным транспортным средством ЗАПРЕЩЕНА.

СОДЕРЖАНИЕ	СТР.
ВВЕДЕНИЕ	2
БЕЗОПАСНОСТЬ	5
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ	5
ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА	5
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ	5
НАГРУЗКА	5
КОНСТРУКЦИЯ	6
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	7
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	7
БЛОК ПРИБОРОВ	8
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ	8
ЗАМОК БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	8
ЛЕВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ	9
ПРАВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ	9
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	10
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	10
ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК	10
ВЫБОР ТОПЛИВА	10
КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА	10
ТОПЛИВНЫЙ КРАНИК	11
МОТОРНОЕ МАСЛО	11
ШИНЫ	12
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	12
ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	12
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	13
Пуск двигателя при помощи электростартера	13
Пуск двигателя с помощью кикстартера	13
ОБКАТКА МОПЕДА	13
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	14
ОСТАНОВКА	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ	15
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	15
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА	16
Проверка уровня масла	16
Замена масла	16
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	17
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	17
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ВПУСКА И ВЫПУСКА	17
ПРОВЕРКА РАБОТЫ ДРОССЕЛЯ	17
РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	18
РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ	18
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕДУЩЕЙ ЦЕПИ	19
РЕГУЛИРОВКА ПРЯМОГО ТОРМОЗА	19
РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	20
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	20
Снятие аккумуляторной батареи	20
Плавкий предохранитель	21
УХОД ЗА МОПЕДОМ	21
Хранение мопеда	22
Расконсервация мопеда	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	23

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

1. Во избежание несчастного случая обратите внимание на следующее:
 - водитель должен быть одет в плотную, хорошо подогнанную одежду, которая защитит в экстремальной ситуации. Широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к несчастному случаю;
 - для управления данным транспортным средством необходимо получить соответствующее водительское удостоверение. Не доверяйте свой мопед неопытным водителям;
 - запрещается управлять мопедом в состоянии алкогольного опьянения, или если Вы находитесь под воздействием снижающих быстроту реакции лекарств, или если Вы сильно устали;
 - во время движения водитель не должен отвлекаться, курить, пить, есть, отпускать руль и т.п.;
 - запрещается размещать какие-либо предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мопедом и повлиять на безопасность движения.
2. Соблюдайте правила дорожного движения.
3. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами.
4. Не превышайте скорость.
5. Соблюдайте осторожность, особенно на перекрестках, при въезде и выезде со стоянок, на скоростных шоссе.
6. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность - тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА

В целях безопасности во время езды надевайте шлем, защитные очки, перчатки и т.д. Во время движения и сразу после остановки мопеда не прикасайтесь к глушителю, так как его температура резко увеличивается во время работы двигателя.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ



ВНИМАНИЕ

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мопед деталей других производителей может привести к поломке мопеда.

Запрещается устанавливать на мопед дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мопеда (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишит Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

НАГРУЗКА

1. Максимальная нагрузка для мопеда 150 кг.
Превышение максимальной нагрузки (150 кг) на мопед не допускается.
2. Перевозимый груз, вес которого не превышает допустимый предел, должен быть надежно закреплен с учетом равновесия мопеда, иначе это может вызвать трудности при управлении мопедом и повлиять на безопасность движения.
3. Тщательно отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой мопеда.

КОНСТРУКЦИЯ



Рис. 1

1 – топливный кран;
2 – рычаг переключения передач;
3 – подставка для ног;
4 – центральная подставка;
5 – боковой упор;
6 – кофр;
7 – рычаг кикстартера;
8 – указатель уровня масла;
9 – педаль тормоза;
10 - глушитель;
11 – карбюратор;

12 – задний барабанный тормоз;
13 – передний задний барабанный;
14 – передний амортизатор;
15 – задний амортизатор;
16 – указатель поворота;
17 - задний фонарь;
18 – седло;
19 – крышка топливного бака;
20 – багажное отделение под седлом;
21 – передняя фара;
22 – зеркала заднего вида;
23 – приборная панель.

БЛОК ПРИБОРОВ (Рис. 4)



Рис. 4

- 1 – спидометр; указатель уровня топлива;
- 2 – одомер (счетчик пробега) в км;
- 3 - тахометр;
- 4 – выключатель зажигания;
- 5 - индикатор левого/правого поворота.
- 6 - индикатор нейтрали;
- 7 - индикатор включенного света;
- 8 – индикатор включенной передачи.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (Рис. 5)

2-х позиционный выключатель зажигания:

OFF/Выкл. - зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

ON/Вкл. - зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.



Рис. 5

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время кратковременной стоянки с выключенным двигателем ключ зажигания рекомендуем повернуть в положение Выкл., в противном случае будет разряжаться аккумуляторная батарея.

ЗАМОК БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (Рис. 6)

Замок блокировки рулевой колонки



Рис. 6

Замок блокировки рулевой колонки находится справа внизу рулевой колонки.

Для блокировки рулевой колонки:

- повернуть до упора руль вправо или влево;
- вставить ключ зажигания в замок и повернуть его против часовой стрелки;
- вынуть ключ зажигания из замка.

Отпирание рулевой колонки производится в обратном порядке.

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ (Рис. 7)



Рис. 7



- 1 - кнопка звукового сигнала;
- 2 - переключатель указателей поворота;
- 3 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 4 - рычаг сцепления.

Рис. 7


Кнопка звукового сигнала


Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  для включения сигнала левого поворота и в положение  для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение  включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Рычаг сцепления

Предназначен для разъединения и соединения коленчатого вала с коробкой передач.

ПРАВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ (Рис. 8)


Рис. 8

- 1 – кнопка электростартера;
- 2 – рычаг переднего тормоза;
- 3 – рукоятка управления дросселем;
- 4 – переключатель режимов освещения.



Рис. 8

Кнопка электростартера


Для пуска двигателя нажать кнопку .

Рукоятка управления дросселем


Служит для управления оборотами двигателя.

Переключатель режимов освещения

Переключатель режимов освещения имеет три положения:

 : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

 : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

 : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (Рис. 9)



Рычаг переключения передач

Рис. 9

Мопед имеет четырехступенчатую коробку передач. Индикатор 6 (рис. 4) загорается, когда рычаг переключения передач 2 (рис. 1) находится в нейтральном положении, а индикатор блока приборов 8 (рис. 4) показывает, какая передача включена в данный момент.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переключать передачи, не сбрасывая газ и не выжимая сцепления.

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР (Рис. 10)



Рис. 10

1 – упор; 2 – регулировочная муфта;
3 – задний амортизатор.

Во избежание несчастных случаев разбирать амортизатор самостоятельно не рекомендуется, так как пружина имеет большое усилие предварительного поджатия. При необходимости можно увеличить усилие пружины амортизатора, увеличив предварительное поджатие поворотом регулировочной муфты по часовой стрелке до попадания упора в следующую канавку регулировочной муфты.

ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК

ВЫБОР ТОПЛИВА

При эксплуатации мопеда используйте бензин с октановым числом 92. Объем топливного бака – 6,2 л.

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА



Рис. 11

- Вставить в замок крышки ключ зажигания.
- Повернуть ключ по часовой стрелке на 90°
- Снять крышку.

Для установки крышки на место закрыть крышкой горловину бака, повернуть и вынуть ключ из замка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, перед заправкой убедитесь, что двигатель выключен. Заправлять мопед следует в помещении с хорошей вентиляцией, без источников открытого огня.
- Не допускать переполнения топливного бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедиться, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускать выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, двигатель не заводить, удалить разлитое топливо и проветрить помещение.

ТОПЛИВНЫЙ КРАНИК (Рис. 12)



Рис. 12

Трехпозиционный топливный краник находится слева внизу под топливным баком. Когда краник находится в положении «●» - OFF (выкл.), топливо не течет из бака в карбюратор. В это положение краник устанавливается, если мопед не эксплуатируется. При положении краника:

☐ - ON (вкл.) - топливо попадает из основного объема бака в карбюратор.

В положении краника:

☐ - RES (резерв) - в карбюратор попадает резервное топливо. Резервом рекомендуется пользоваться только после того, когда основной запас топлива израсходован. Следует как можно быстрее заправить топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

После заправки установите краник в положение ☐ - ON (вкл.), иначе вы израсходуете все топливо, не оставив резерва.

МОТОРНОЕ МАСЛО (Рис. 13)

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло. Рекомендуем моторные масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API. На заводе мопед заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое пригодно для диапазона температур от минус 10° С до плюс 40° С. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам.

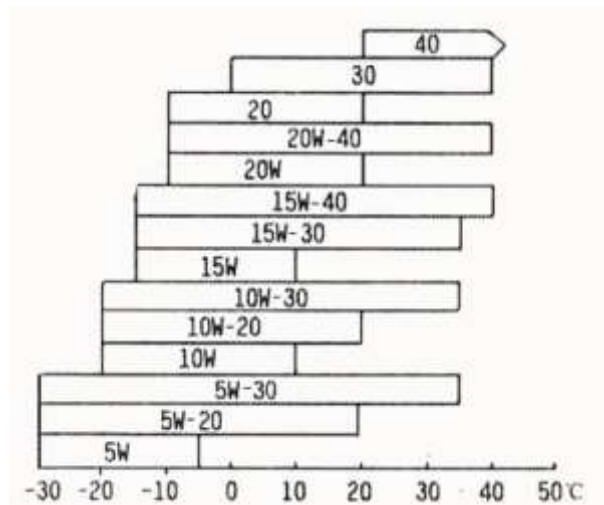


Рис. 13

Вязкость выбирается в зависимости от региона и температурных условий, поэтому масло для двигателя должно выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 13).

ШИНЫ

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мопеда, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1 – Размер шин и давление в шинах

	Передняя	Задняя
Размер шин	2,25-17	2,50-17
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	225(2,25)	225(2,25)

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.

Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в таблице 1 не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед каждой поездкой необходимо проверять давление в шинах. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте ободья на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин или камер обратитесь на станцию техобслуживания. Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Если шина накачена не достаточно, она может соскочить с обода. Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет 0,8 мм, шину необходимо заменить.

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Мопед перед началом вождения необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасное вождение. Следует проверить:

- уровень масла в двигателе. При необходимости добавить масло. Проверить, нет ли утечки масла.
- уровень топлива. Заправить мопед топливом при необходимости. Проверить, нет ли утечек.
- передний и задний тормоза. Проверить их работу, и, при необходимости, отрегулировать свободный ход.
- шины. Проверить шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверить давление в шинах при необходимости подкачать шины.
- дроссель. Проверить соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулировать согласно указаниям данного руководства или заменить.
- работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
- затяжку гаек, винтов и болтов.
- уровень электролита в аккумуляторной батарее.
- надежность работы системы рулевого управления.

Вы можете устранить неисправности самостоятельно или обратиться на станцию техобслуживания.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не производить запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Запуск двигателя производится при помощи пусковой кнопки электростартера или рычага кикстартера.

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя при помощи электростартера

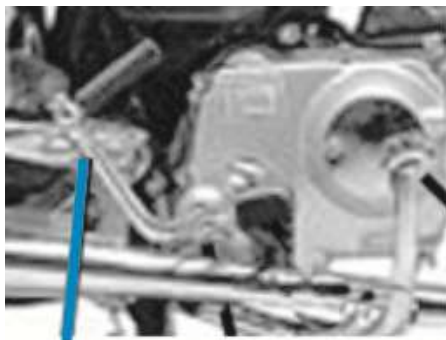
Для запуска двигателя при помощи электростартера следует:

1. Установить топливный краник в положение ON.
2. Повернуть ключ зажигания в положение Вкл. Боковой упор должен быть сложен (при разложенном боковом упоре двигатель не запустится).
3. Рычагом переключения передач установить КПП двигателя в положение NEUTRAL, при этом загорится зеленый индикатор N на блоке приборов.
4. При помощи рукоятки управления дросселем слегка открыть дроссель, а затем нажать кнопку электростартера. При запуске двигателя сразу же отпустить кнопку электростартера. Не допускать работу электростартера более 5 сек. Перед вторым нажатием и последующим следует делать перерыв примерно 30 сек.
5. Перед поездкой необходимо прогреть двигатель.
6. Прогреть двигатель на холостом ходу, пока он не заработает устойчиво (слегка приоткрыв ручку дросселя).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При низких температурах перед запуском двигателя электростартером следует нажать на кикстартер несколько раз, чтобы обеспечить несколько поворотов коленчатого вала, при этом ключ зажигания должен находиться в положении Выкл.

Запуск двигателя с помощью кикстартера (Рис. 14)



Рычаг кикстартера

Рис. 14

Запуск двигателя с помощью кикстартера не является основным, пользоваться таким запуском следует только в исключительных случаях.

1. Выполнить операции, описанные в пунктах 1...4 раздела «Запуск двигателя при помощи кнопки электростартера».
2. При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара нажать на кикстартер и запустить двигатель.
3. Прогреть двигатель на холостом ходу, пока он не работает устойчиво (слегка приоткрыв ручку дросселя).

ОБКАТКА МОПЕДА

Срок службы и эксплуатационные характеристики мопеда во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускать сильной перегрузки мопеда.

- 1) 0 – 150 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 4 тыс. об/мин. по тахометру.

- 2) 150-500 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 5 тыс. об/мин. по тахометру.

3) 500-1000 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 6 тыс. об/мин. по тахометру. Во время обкатки запрещается ездить с полностью открытым дросселем.

ПРИМЕЧАНИЕ

После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мопед в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

- Запустить двигатель и дать ему прогреться.
- На холостом ходу выжать рычаг сцепления и нажать педаль переключения передач, включив (1-ю) передачу.
- Медленно отпуская рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивать обороты двигателя, поворотом рукоятки управления дросселем.
- По достижении установившейся скорости, закрыть дроссель, выжать рычаг сцепления и перейти на 2-ю передачу, нажав педаль переключения передач. Повторять такую последовательность для перехода на более высокую передачу.
- Для плавного сброса скорости использовать торможение двигателем и тормозами.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переходить на более высокую или более низкую передачу, без сбрасывания «газа» и выжима сцепления. Это приведет к повреждению двигателя, цепи и других частей мопеда.

Вождение мопеда одной рукой запрещено.

Наиболее эффективное торможение будет при одновременном действии переднего и заднего тормоза, но при этом помните, что слишком большое усилие на тормозные рычаги может привести к блокировке колес, что в свою очередь приведет к потере управления.

ОСТАНОВКА

Для того чтобы остановить мопед, закройте дроссель и включите тормоза, снижая скорость мопеда до его остановки, а затем поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ. После остановки двигателя выньте ключ зажигания и установите мопед на центральную или боковую подставку.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что мопед установлен на ровной поверхности и не будет перемещаться после остановки.

ВНИМАНИЕ!

При остановке передний и задний тормоз следует нажимать плавно и одновременно, контролируя замедление, не доводя до блокировки колеса и неуправляемого юза. Применение отдельно переднего и заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мопеда и приводит к быстрому износу тормозов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Рис. 15

- 1 - сумка для инструмента;
- 2 - гаечный ключ 13x15 мм;
- 3 - гаечный ключ 8x10 мм;
- 4 - рукоятка для отвертки;
- 5 - двухсторонняя отвертка;
- 6 - торцевой ключ;
- 7 - ключ свечи зажигания.



График проведения технического обслуживания

График технического обслуживания определяет интервалы его проведения, а также узлы и детали, на которые в его ходе нужно обратить особое внимание.

Эксплуатация мопеда на высоких скоростях или в условиях повышенной запыленности и влажности предполагает более частое техническое обслуживание.

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мопеда в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка, очистка

З: Замена

С: Смазка

М: Мойка

Р: Регулировка

ДЕТАЛЬ	ЧАСТОТА	ПОКАЗАНИЯ СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА В МИЛЯХ ИЛИ ПЕРИОД (Примечание I)				Примечания
		1000 км	4000 км или 6 месяцев	8000 км или 12 месяцев	12000 км или 18 месяцев	
Топливная система			П	П	П	*
Работа дросселя			ПРС	ПРС	ПРС	*
Работа сцепления			ПРС	ПРС	ПРС	*
Воздушный фильтр	П	П	П	З	П	Примечание
Свеча зажигания			З	П		
Зазор клапана	ПР	ПР	ПР	ПР		*
Моторное масло	З	Каждые 3000 км - З				
Холостой ход двигателя	П	П	П	П		*
Тормозная колодка/ износ накладки			П	П	П	
Переключатель сигнала торможения			П	П	П	*
Тормозная система			ПРС	ПРС	ПРС	
Подвеска			П	П	П	*
Детали крепления, гайки, болты и т.д.	П	П	П	П		Примечание
Колеса/шины			П	П	П	*
Подшипник рулевой колонки	П	П	П	П	П	*
Аккумуляторная батарея	П	П	П	П		Ежемесячно

* Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и при сильной запыленности.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА

Проверка уровня масла

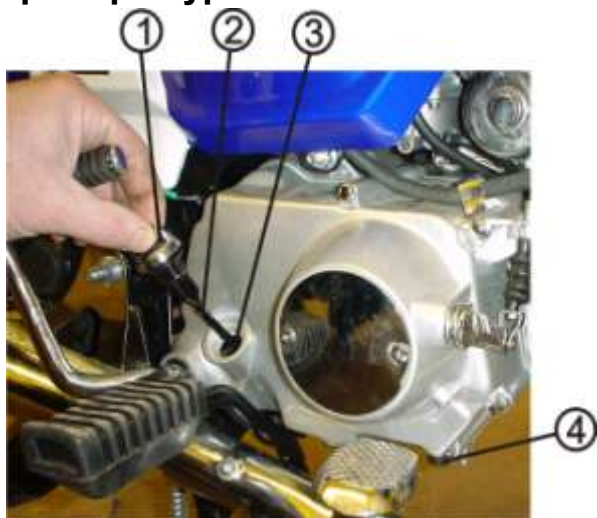


Рис. 16

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на указателе уровня масла.

Рис. 16

- 1 - пробка масляного отверстия/
указатель уровня масла;
2 - верхняя отметка уровня масла;
3 - нижняя отметка уровня масла;
4 - сливная пробка.

1. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
2. Заглушить двигатель и установить мопед на центральную подставку на ровной поверхности.
3. Через несколько минут отвернуть крышку масляного отверстия, протрите указатель уровня масла. Поставить на место крышку масляного отверстия, не заворачивая ее. Вынуть указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (2) и нижней (3) отметкой на указателе уровня масла. При необходимости долить масло.

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замена масла производится в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замену масла производить при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла поместите пустой поддон под двигатель и отверните сливную пробку 4 (рис. 16).

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2. Нажать несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.
3. Поставить на место сливную пробку.
4. Вывернуть пробку масляного отверстия 1 (рис. 16). Залейте 0,75 л моторного масла.
5. Поставить на место пробку масляного отверстия.
6. Завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушить двигатель. Повторно проверить уровень масла. При необходимости добавить масло. Убедиться, что нет утечки масла.

⚠ ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном уровне масла вызовет его серьезные повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливать отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ (Рис. 17)

Рекомендуемый тип свечи: А7RTC.

Снять защитный колпачок свечи.

Очистить от грязи основание свечи. При помощи ключа **из набора инструментов** вывернуть свечу зажигания.

Проверить свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, заменить свечу.

Проверить зазор между электродами при помощи щупа – зазор должен быть 0.6-0.8 мм.

Чтобы не повредить резьбу свечи зажигания при заворачивании, начинать заворачивать свечу следует рукой, а закончить, используя специальный ключ **из набора инструментов**. Поставить на место колпачок свечи зажигания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя.



Рис. 17

1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.



Рис. 18

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (Рис. 18)

Необходимо регулярно производить техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще. Для этого:

1. Снять и разобрать воздушный фильтр.
2. Очистить внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса воздушного фильтра.
3. Фильтрующий элемент промыть в чистом бензине, отжать, пропитать моторным маслом, снова отжать и установить на место.
4. Установите воздушный фильтр на место.

Очистка фильтрующего элемента топливного крана

1. Снять топливный кран и вынуть фильтрующий элемент.
2. Опустить фильтрующий элемент в чистый бензин и промыть.
3. После промывки установить фильтрующий элемент на топливный кран и тщательно его завернуть.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ВПУСКА И ВЫПУСКА

Проверить состояние и надежность соединений глушителя и двигателя, воздухопровода, воздушного фильтра и карбюратора. Неполадки своевременно устранить.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ДРОССЕЛЯ

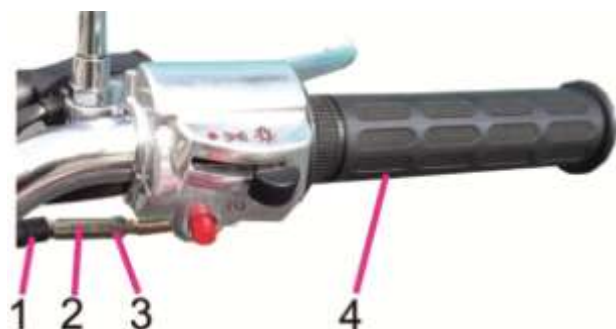


Рис. 19

1 - защитный колпачок;
2 - регулировочный винт;
3 - контргайка;
4 – рукоятка управления дросселем.

1. Проверить плавность вращения рукоятки управления дроссельной заслонкой от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.
2. Свободный ход троса дросселя должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отвернуть контргайку, а затем отрегулировать свободный ход. Заворачивать винт для увеличения свободного хода и отворачивать для уменьшения. Завернуть контргайку.

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА (Рис. 20)



Рис. 20

Регулировку оборотов холостого хода двигателя необходимо производить на прогретом двигателе. Обороты холостого хода – 1500 ± 100 об./мин. Регулировку системы холостого хода производить в следующей последовательности :

1. При неизменном положении винта количества выбрать положение винта качества, обеспечивающее максимальную частоту вращения коленчатого вала.
2. Винтом количества смеси установить порог частоты вращения коленчатого вала до минимально устойчивых оборотов $N_{\min \text{ xx}}$.
3. Винтом качества смеси, не меняя положение винта количества смеси, уменьшить частоту вращения коленчатого вала до $N_{\min \text{ xx}} = 1500 \pm 100$ об./мин.
4. Поворотом ручки управления дросселя повысить частоту вращения коленчатого вала до 2500...3000 об/мин. Затем резко отпустить ручку дросселя. Значение $N_{\min \text{ xx}}$ должно остаться примерно на прежнем уровне. Повторять эту операцию 3 - 5 раз. При изменении $N_{\min \text{ xx}}$ повторять операции, описанные в пп. 1 - 3.

РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ (Рис. 21)



Рис. 21

1- рычаг сцепления; 2 - кронштейн троса сцепления; 3 - контргайки. Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10...20 мм. Регулировка производится следующим образом:

- Ослабить контргайки 3, расположенные около кронштейна троса сцепления 2.
- Взаимным поворотом контргаек 3 обеспечить свободный ход рычага сцепления 10...20 мм.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕДУЩЕЙ ЦЕПИ (Рис. 22)

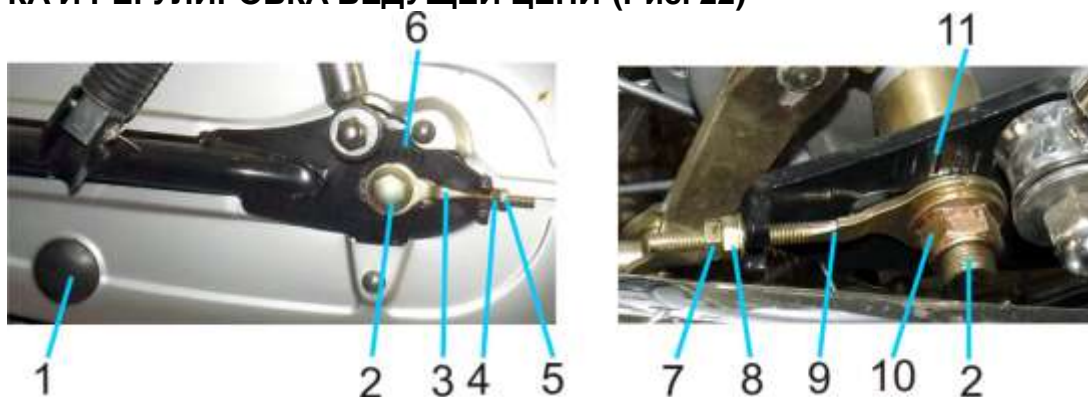


Рис. 22

1 – крышка контрольного отверстия; 2 – ось заднего колеса; 3 – левая натяжка цепи; 4 – регулировочная гайка; 5 – контргайка; 6 – риски обозначения положения левой натяжки; 7 - контргайка; 8 - регулировочная гайка; 9 – правая натяжка цепи; 10 – гайка оси заднего колеса; 11 – риски обозначения положения правой натяжки.

Поставить мопед на центральную подставку. Через контрольное отверстие проверить натяжение цепи. Стрела прогиба должна составлять 10...20 мм.

Регулировку натяжения цепи производить в следующей последовательности:

1. Ослабить гайку оси заднего колеса 10 и контргайки 5, 7.
2. Отрегулировать величину прогиба цепи при помощи регулировочных гаек 4 и 8. При этом левая 3 и правая 9 натяжки цепи должны занять одинаковое положение относительно рисков обозначения натяжения цепи 6 и 11 соответственно, обеспечив положение колес в одной плоскости.
3. После проверки затянуть гайку 10 оси заднего колеса и контргайки 5 и 7.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА (Рис. 23)

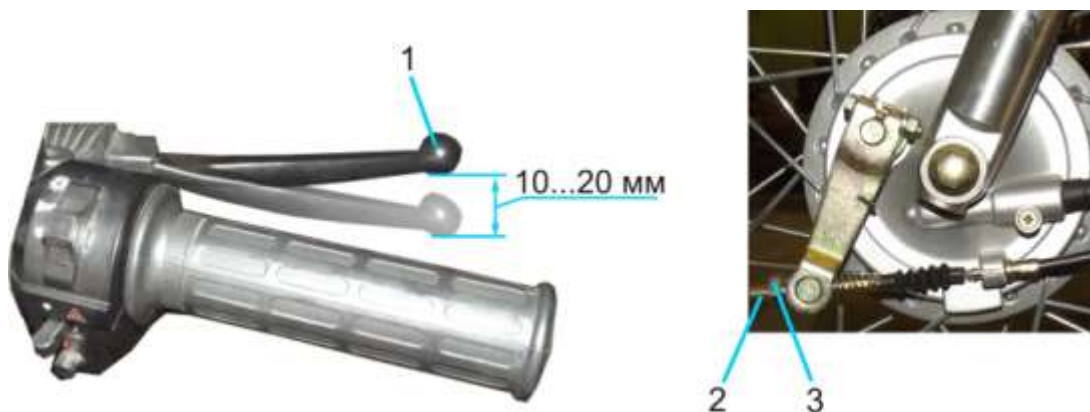


Рис. 23

1 – рычаг переднего тормоза; 2 – трос привода переднего тормоза; 3 – регулировочная гайка.

Регулировка переднего тормоза заключается в обеспечении перемещения 10...20 мм свободного хода на конце рычага переднего тормоза до срабатывания тормозных механизмов.

1. Замерить расстояние, на которое рычаг переднего тормоза перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага переднего тормоза должен составлять 10 – 20 мм (Рис. 23).
2. Регулировку (в случае необходимости) производить регулировочной гайкой 3 (Рис. 23) переднего тормоза. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.

3. Нажать на тормоз несколько раз и проверить свободное вращение колеса после отпущения тормозного рычага.

Периодически производить смазывание внутренней жилы троса переднего тормоза моторным маслом.

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА (Рис. 24)



Рис. 24

1- педаль заднего тормоза; 2 – трос привода переднего тормоза;
2- 3 – регулировочная гайка.

1. Измерить величину свободного хода педали заднего тормоза. Свободный ход педали должен составлять 20...30 мм.
2. Вращать регулировочную гайку 3 по часовой стрелке для уменьшения и против часовой стрелки для увеличения свободного хода педали заднего тормоза.
3. Нажать на тормоз несколько раз и проверить свободное вращение колеса после отпущения педали.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Основные правила ухода за аккумуляторной батареей изложены в инструкции по эксплуатации, приложенной к аккумуляторной батарее.

- Если мопед длительное время не эксплуатируется, батарея разряжается. Следует снять ее с мопеда, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мопеде, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, сняв ее с мопеда. При ее установке на мопед подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Снятие аккумуляторной батареи

Для снятия аккумуляторной батареи:

- снять декоративное закрытие;
- отсоединить сначала отрицательную клемму, а затем положительную клемму;
- отогнуть прижимную ленту и вынуть аккумуляторную батарею из ниши.

Плавкий предохранитель

На мопеде установлено устройство защиты от перегрузок (плавкий предохранитель).

Плавкий предохранитель находится в зажиме, расположенном рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 8А. Если предохранитель перегорел, выключить систему зажигания, открыть ёмкость с предохранителем, вынуть перегоревший предохранитель из зажима, затем вставить новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включить соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов.

Если новый предохранитель перегорает

очень быстро, это означает, что происходит

короткое замыкание, или цепь перегружена. Выключить зажигание и все переключатели и обратиться на станцию технического обслуживания.

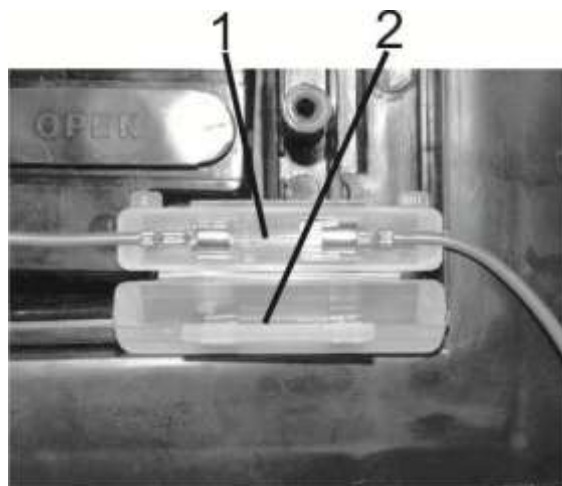


Рис. 25

1 – плавкий предохранитель;

2 - запасной плавкий предохранитель.

УХОД ЗА МОПЕДОМ

Следует регулярно чистить и мыть мопед. Проводите осмотр мопеда на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не направлять струю воды под высоким давлением на следующие детали: переключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

Просушить мопед, запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги. Перед поездкой проверить работу тормозной системы.

Хранение мопеда

При длительном хранении мопеда (более 60 дней) необходимо принять определенные меры, чтобы обеспечить надежность работы мопеда. Перед постановкой мопеда на хранение провести его техническое обслуживание.

1. Вымыть мопед.
2. Слить топливо из топливного бака.
3. Отвернуть свечу зажигания и залить 15...20 мл масла SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключить зажигание и нажать несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установить на место свечу зажигания.
4. Снять ведущую цепь, вымыть, и смазать ее.
5. Смазать все тросы управления.
6. Плотнo закрыть выхлопную трубу пластиковым пакетом, чтобы исключить попадание внутрь влаги.
7. Нанести на все открытые металлические поверхности тонкий слой антикоррозионного покрытия, если мопед хранится во влажном помещении, или воздух окружающей среды содержит соль.
8. При хранении давление в шинах должно быть 1,50 кг/см² (150 кПа). Проследить за тем, чтобы шины колес не стояли непосредственно на земле.
9. Снять и зарядить аккумуляторную батарею. Хранить ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоединить отрицательную клемму, а потом - положительную. Установку производить в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций замок зажигания должен быть выключен.

10. Накройте мопед хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мопед в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мопеда

После хранения:

- снять укрывной материал с мопеда, удалить антикоррозионное покрытие;
- проверить, осмотреть мопед;
- зарядить аккумуляторную батарею, установить ее на мопед;
- залить свежее топливо;
- отрегулировать и произвести техобслуживание в объеме, рекомендуемом данным руководством;
- опробовать мопед на низких скоростях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:	
Длина	1900
Ширина	750
Высота	1120
База, мм не, более	1180
Максимальная скорость, км/час	45
Масса снаряженного транспортного средства (ОСТ 37.001.408-85) без водителя, кг	83
Полная масса транспортного средства, кг	233
- на переднюю ось	79
- на заднюю ось	154
Емкость топливного бака, л	6.2
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Двигатель	YINXIANG, 1P39FMA
Тип двигателя	четырёхтактный, с принудительным зажиганием воздушного охлаждения
Степень сжатия	8,5
Рабочий объем, см ³	49
Максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	2,3(7000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3,2(5000)
Холостой ход двигателя, об./мин	1500±100
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE 15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	0,8
Карбюратор	DENI, PZ16
Воздушный фильтр	CONGQING YUBEI, YX24, фильтрующий элемент из полиуретана
Система зажигания	CDI - конденсаторная, бесконтактная
Свеча зажигания	A7RTC
Сцепление	механическое многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач	механическая с ножным переключением
число передач	4 - вперед
передаточные числа	
I	3,273
II	1,938
III	1,350
IV	1,136
Моторная передача	шестерёчатая
- передаточное число	4,059
Главная передача	цепная
- передаточное число	3,231
Размер/давление в шинах:	
- передняя	2,25-17/225 кПа
- задняя	2,50-17/225 кПа
Аккумуляторная батарея	12 В – 5А·ч
Фара	12 В-35Вт /35Вт
Лампа стоп-сигнала и габаритного освещения заднего фонаря	12 В -21 Вт/5 Вт
Лампа указателя поворотов (4 шт.)	12 В 10 Вт
Лампа габаритного освещения	12 В 4 Вт
Контрольные лампы указателей поворотов (2шт.)	12 В 3.4 Вт
Лампа подсветки приборов (3 шт.)	12 В 1.7 Вт

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69