

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://zid.nt-rt.ru/> || zdi@nt-rt.ru

МОТОКУЛЬТИВАТОР

МК

«ЛИДЕР»

Руководство по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Мотокультиватор «Лидер» предназначен для обработки почвы глубиной до 200 мм, ее рыхления, выравнивания на личных приусадебных и садовых участках, газонах, клумбах, грядках.

Все операции по обработке почвы осуществляются с помощью фрез с ножами специальной формы.

Ножи фрез при вращении отрезают пласты почвы, крошат и перемешивают их, одновременно вызывая поступательное движение вперед.

Достоинством фрезы в сравнении с плугом является лучшее рыхление почвы, а также равномерное перемешивание с почвой перегнивших органических и минеральных удобрений по всей глубине обработки.

Мотокультиватор сравнительно прост в обращении, не требует больших помещений для хранения. Габариты мотокультиватора позволяют его транспортировку в багажнике легковых автомобилей.

Внимание: транспортировку и хранение мотокультиватора осуществлять в строго горизонтальном положении, допустимый угол наклона мотокультиватора 15°.

Для обеспечения удобства пользования мотокультиватором при работе, а также для транспортировки, руль с органами управления можно регулировать по высоте и складывать при транспортировке.

В «Руководство по эксплуатации» мотокультиватора, а также в рекомендации по обслуживанию двигателя включены краткие сведения по устройству и принципу работы отдельных узлов, а также рекомендации по эксплуатации мотокультиватора и двигателя.

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотокультиватора, некоторые изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

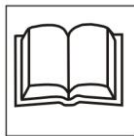
На щитках мотокультиватора крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующее значение:



Опасность получения травм или возможность повреждения окружающих объектов.



Опасность получения травм вращающимися фрезами. Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся фрез.



Перед использованием мотокультиватора изучите требования руководства по эксплуатации и, особенно, требования раздела «Инструкция по технике безопасности».



Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны (не менее 1м).

МАРКИРОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Маркировка мотокультиватора выполнена на заводской табличке, установленной на корпусе мотокультиватора. Она содержит:

- товарный знак завода-изготовителя;
- знак соответствия сертифицированного изделия;
- наименование изделия;
- порядковый производственный номер изделия;
- вариант изготовления редуктора;
- год выпуска;
- массу изделия.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мотокультиватор предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом.

Надежность работы Вашего мотокультиватора будет максимальной, если Вы будете строго соблюдать правила эксплуатации, технического обслуживания и хранения, изложенные в данном руководстве.

Перед началом эксплуатации мотокультиватора внимательно ознакомьтесь с руководствами по эксплуатации мотокультиватора и двигателя.

В период обкатки (5-10 часов) нового мотокультиватора не допускайте его перегрузок. Обработку почвы производите в 2...3 приема на глубину до 10 см за один проход. Рычаг дроссельной заслонки используйте не более чем на половину его хода. Не допускайте в течение длительного времени (более 5 мин.) работу мотокультиватора в режиме без нагрузки.

Обслуживание двигателя при обкатке проводите согласно руководству по эксплуатации на двигатель.

В процессе работы пространство между роторными ножами и корпусом редуктора может забиться корнями травы или другими посторонними предметами. В этом случае, во избежание повреждения ремня, немедленно выключите двигатель и удалите застрявшие предметы.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные параметры и размеры культиватора.

Габаритные размеры:	
длина, мм, не более	1170
ширина, мм, не более	520
высота, (без учета регулировки руля по высоте), мм, не более	1255
Ширина захвата, мм	380
Глубина обработки почвы, мм	200
Диаметр фрез культиватора, мм	250
Масса, кг, не более (без топлива)	30

2.2. Технические характеристики двигателя отражены в паспорте мотокультиватора.

2.3. Техническая характеристика силовой передачи мотокультиватора.

Редуктор мотокультиватора	червячный
Передаточное отношение редуктора	1:26
Передаточное отношение передачи двигатель-редуктор	1:1
Ремень	ремень клиновой Z(0) 500 IV, 1с., группа 4, или 5, или 6 ГОСТ 1284.2-89

2.4. Применяемые масла и топливо.

Двигатель	масло моторное SAE 10W-30 классификации API SF, SG, допускается использование других масел, рекомендуемых руководством по эксплуатации двигателя.
Объем масла, заливаемого в двигатель	согласно руководству по эксплуатации двигателя
Редуктор МК	масло ТАП-15В или ТАД-17И ГОСТ 23652-79
Объем заливаемого масла, см ³ , не менее	70
Применяемое топливо	бензин автомобильный А-92 ТУ 38.001.165-2003
Эксплуатационный расход топлива, л/ч, не более	1,0±0,2
Емкость топливного бака, л, не менее	0,8

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство по эксплуатации мотокультиватора и руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашего мотокультиватора.

3.1. Ознакомьтесь с органами управления и назначения мотокультиватора. Изучите и запомните, как можно быстро его остановить и отключить органы управления.

3.2. Не позволяйте детям работать с мотокультиватором. Не позволяйте взрослым работать с мотокультиватором, не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности.

3.3. Освободите площадь, на которой предстоит работать от посторонних объектов. Не позволяйте маленьким детям и домашним животным присутствовать на обрабатываемом участке.

3.4. Топливный бак заправляйте только при остановленном двигателе мотокультиватора, с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.

3.4.1. Используйте общепринятую топливную канистру.

3.4.2. Топливный бак должен быть закрыт крышкой.

3.4.3. Не проводите какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендуемых изготовителем.

3.5. Производите запуск двигателя только при выключенном сцеплении.

3.6. Не касайтесь выхлопной трубы двигателя и высоковольтного провода при работе мотокультиватора.

3.7. Не работайте с мотокультиватором без наружной защитной одежды, необходимо использовать обувь для безопасной работы на скользкой поверхности.

3.8. Не держите руки или ступни ног около вращающихся частей или под ними.

3.9. Принимайте особые меры предосторожности при работе на каменистых, пересеченных участках. Всегда будьте уверены в невозможности поскользнуться или упасть.

3.10. Если мотокультиватор был запущен с ненормальными вибрациями или вибрация появилась в ходе эксплуатации, остановите двигатель и немедленно выявите причину. Появление вибрации - это предупреждение о неисправности.

3.11. Перед очисткой, ремонтом или осмотром заглушите двигатель и убедитесь в том, что все движущиеся части остановлены.

3.12. При возможности избегайте работы на крутых подъемах и спусках. Работу осуществляйте поперек склонов. Особую осторожность соблюдайте при изменении направления движения на склонах. Не допускайте эксплуатации мотокультиватора при углах наклона более 15°. При большем угле наклона может произойти утечка горючего.

3.13. Посторонние люди должны находиться на безопасном расстоянии от вращающихся частей мотокультиватора.

3.14. При работе в закрытых помещениях (теплицах) периодически останавливайте двигатель и проветривайте помещение.

3.15. Работайте в дневное время в условиях хорошей видимости или при наличии хорошего искусственного освещения.

3.16. В целях ограничения воздействия шума и локальной вибрации на органах управления продолжительность непрерывной работы с мотокультиватором не более 56 минут за 8-ми часовую рабочую смену. Рекомендуется использовать перчатки, а также средства защиты глаз.

3.17. Для остановки мотокультиватора рычаг сцепления переведите в положение «Выключено» (Рис. 3). Для остановки двигателя мотокультиватора установите рычаг управления дросселем в положение «СТОП» до упора.

3.18. При проведении погрузо-разгрузочных работ и транспортировке мотокультиватор должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла из агрегатов мотокультиватора).

3.19. Запрещается:

- попадание топлива и масел на горячие детали двигателя;
- запуск мотокультиватора в закрытых (неприветриваемых) помещениях;
- работа мотокультиватора в условиях ограниченной видимости;
- использовать мотокультиватор без установленных, предусмотренных конструкцией, защитных кожухов и ограждений;
- эксплуатация мотокультиватора лицам моложе 14 лет;
- использование масел, топлива, не соответствующих требованиям данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя;
- эксплуатация мотокультиватора с меньшим уровнем масла в двигателе и редукторе, чем это указано в руководствах по эксплуатации на двигатель и мотокультиватор;
- в период обкатки мотокультиватора (5-10 часов) использовать его на максимальную нагрузку.

4. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Мотокультиватор состоит из следующих основных узлов и агрегатов (см. рис. 1). Ручка поз.11 и перемычка трубы служат для зачаливания (переноса или подъема) мотокультиватора. Щиток поз.12 обеспечивает ограждение рабочего органа на угол не менее 60° от вертикали.

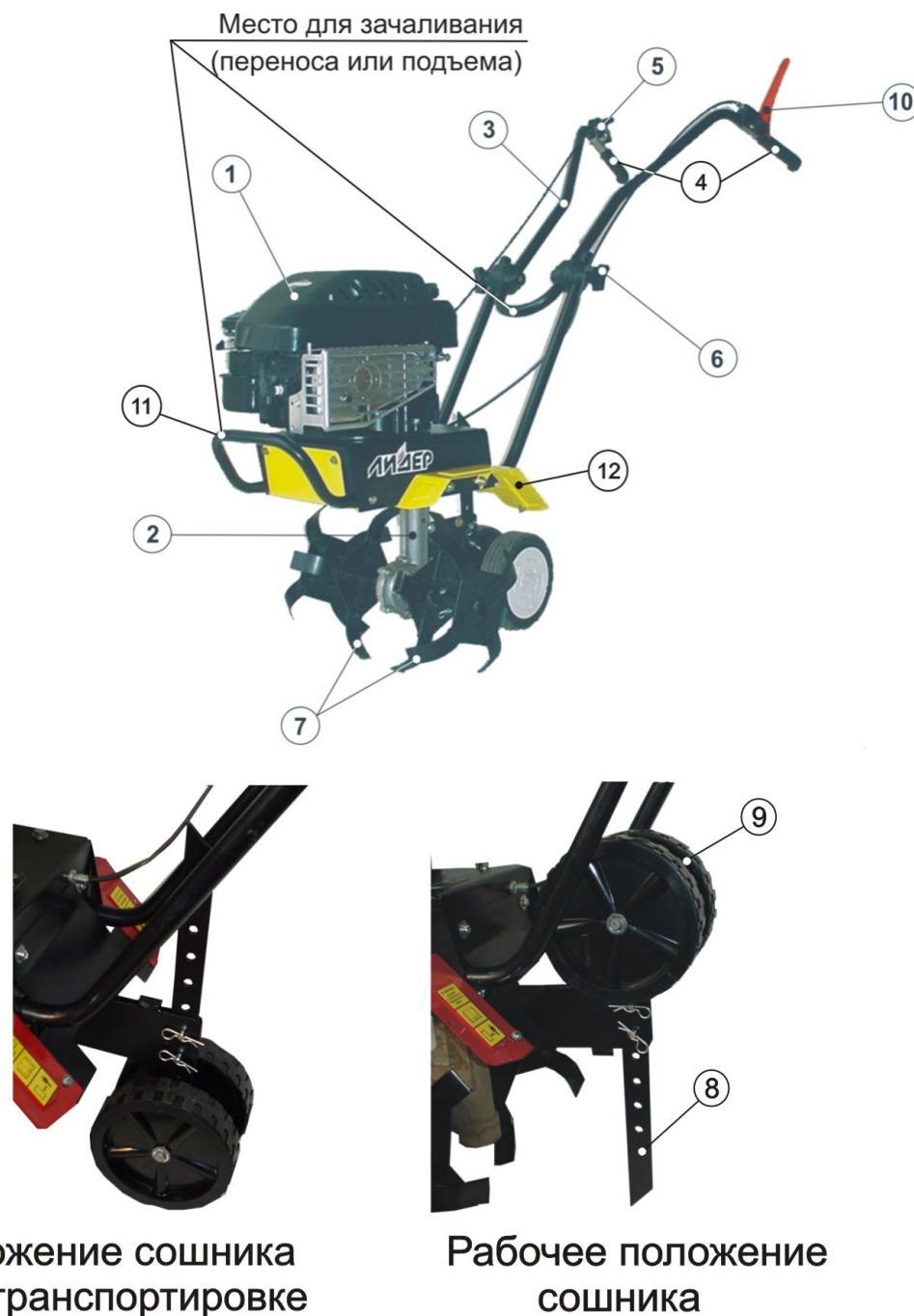


Рис. 1. Мотокультиватор

1 - двигатель; 2 - редуктор; 3 - руль; 4 - ручки руля; 5 - ручка управления дросселем; 6 - устройство фиксации и регулировки положения руля; 7 - фрезы; 8 - сошник; 9 - колеса; 10 - рычаг сцепления; 11 - ручка; 12 - щиток.

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1. Расконсервация мотокультиватора.

Для защиты деталей от коррозии, мотокультиватор поступает в продажу законсервированным. Прежде чем приступить к эксплуатации, удалите наружную консервационную смазку с деталей, имеющих гальваническое покрытие, которая легко удаляется ветошью, смоченной в бензине.

5.2. Установка узлов мотокультиватора в рабочее положение.

Установите руль в удобное для Вас положение и закрепите с помощью устройства фиксации руля. Проверьте затяжку всех крепежных соединений, ослабленный крепеж затяните. Сошник установите в рабочее положение в зависимости от глубины культивирования почвы, закрепив его с помощью двух осей, а снятыми болтами закрепите пластины крепления сошника.

5.3. Заполнение топливного бака бензином, проверка уровня масла в двигателе и редукторе.

Пары бензина взрывоопасны, а бензин является легко воспламеняемым веществом.

Заполняйте топливный бак перед запуском двигателя.

Не открывайте крышку топливного бака горячего или работающего двигателя.

Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дождитесь его полного остывания. Размещайте мотокультиватор на расстоянии от источников открытого огня, искр. Не курите. Заправку топливного бака проводите только на открытом воздухе.

При разливе бензина не запускайте двигатель, а удалите пролитый бензин ветошью и откатите мотокультиватор в сторону от места разлитого бензина.

Для предотвращения пожара детали культиватора, включая двигатель, выхлопную трубу и топливный бак должны быть очищены от растительных остатков и следов масла.

Заполнение топливного бака бензином.

Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 92.

Заливайте топливо до уровня на 1 см ниже нижнего края заливной горловины. Надежно заверните крышку топливного бака.

Контролировать уровень масла необходимо в картере двигателя и редукторе. Для этого установите мотокультиватор в горизонтальное положение. Уровень масла в двигателе и заправку маслом картера двигателя производите согласно руководству по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ!

При планировании работ в наклонном положении (склоны обрабатываемой почвы до 15°) следует проверить уровень масла и заполнить двигатель маслом до максимальной отметки при нахождении мотокультиватора в горизонтальном положении.

Проверяйте уровень масла в редукторе через контрольное отверстие, предварительно выверните пробку. Масло должно переливаться через нижний край отверстия. При отсутствии перелива добавить масло.

5.4. Установка глубины обработки.

Глубина обработки почвы задается ограничителем глубины обработки (сошником). На сошнике имеются колеса, предназначенные для транспортировки культиватора. Для обработки почвы сошник необходимо перевернуть колесами вверх. Для увеличения глубины обработки увеличьте длину нижней части сошника, а для уменьшения – установите сошник выше.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. Запуск двигателя мотокультиватора.

Подготовка двигателя к запуску.

ВАЖНО:

- Перед запуском двигателя изучите инструкцию по обслуживанию двигателя.
- Строго придерживайтесь инструкции по технике безопасности.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Если уровень масла низкий, заполните картер двигателя маслом до максимального уровня. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимальный уровень масла.

Рекомендации для двигателя с насосом (кнопкой подкачки топлива «праймер») (рис. 2)

Установите рычаг управления дросселем в положение «Старт» (до упора) положение 1. Сильно нажмите на головку праймера 3 раза перед запуском двигателя.

Примечание: Если двигатель остановился по причине нехватки топлива, заполните бак топливом и нажмите 3 раза на головку праймера. Обычно нет необходимости производить подкачку при запуске теплого двигателя. Однако, в холодную погоду может потребоваться повторить подкачку.

Для получения наилучших результатов при работе рычаг управления должен находиться в положении «Старт» «МАХ».

Примечание: Более подробную информацию Вы можете найти в инструкции на двигатель, прилагаемой к мотокультиватору.

Возьмите рукоятку троса стартера и медленно нажмите до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко потяните трос, повторите эту операцию, пока двигатель не запустится.

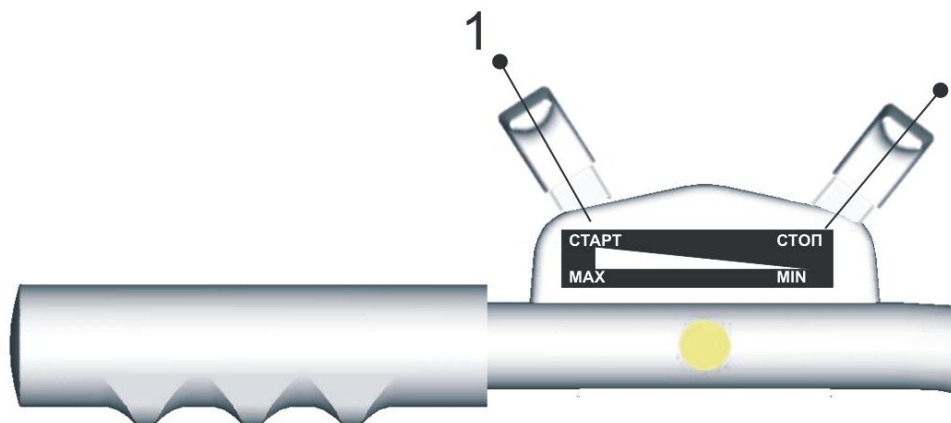


Рис. 2. Рычаг управления дросселем

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних лиц, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории.

Запускайте двигатель только на открытом воздухе.

Перед **запуском** двигателя мотокультиватора рычаг сцепления должен находиться в положении «Выключено» (рис.3).

Рабочий режим культивирования осуществляется плавным переводом рычага сцепления в положение «Включено» (рис.3) и удержанием его в нажатом состоянии.

Для приобретения соответствующего навыка включения сцепления рекомендуется произвести несколько включений сцепления в таком положении мотокультиватора, когда ножи роторов приподняты и не касаются земли, т.е. с опорой на колеса, в транспортном положении сошника.

Регулировочный винт сцепления



Сцепление выключено

Регулировочный винт сцепления



Сцепление включено

Рис. 3. Положение сцепления.

6.2. Остановка двигателя.

Для остановки двигателя установите рычаг управления в положение «Стоп» (рис. 2). Действия производите при выключенном сцеплении.

7. ВЫПОЛНЕНИЕ КУЛЬТИВИРОВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны располагаться на безопасном расстоянии от работающего культиватора.

Проверьте территорию, на которой будет использоваться культиватор, и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под фрезы мотокультиватора.

Запрещается использовать культиватор на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или различные подземные коммуникации.

Не рекомендуется использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы.

При работе всегда находитесь в прочной обуви на резиновой подошве. Используйте в качестве средств защиты тела подходящую одежду.

Рекомендуется использовать перчатки, а также средства защиты глаз и органов слуха.

7.1. Обработка почвы.

Произведите запуск двигателя. Медленное перемещение рычага сцепления из положения «Выключено» в положение «Включено» вызовет вращательное движение роторов на выходном валу редуктора мотокультиватора. Глубина обработки почвы зависит от положения сошника: чем глубже входит сошник в землю, тем глубже ее обработка. Обработайте небольшой участок почвы, определите, на какую глубину входят вращающиеся ножи роторов, и установите сошник в нужном Вам положении.

Если двигатель мотокультиватора увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки руля, заглубите сошник.

Если мотокультиватор не движется вперед, а роторы «зарываются», слегка приподнимите его за рукоятки руля и выведите из этого положения.

Если мотокультиватор «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть ротора идет по обработанной почве. Сместите его в противоположную сторону на величину, чтобы обе фрезы обрабатывали необработанную почву.

При обработке рыхлой почвы следите, чтобы роторы не углублялись полностью в почву, вызывая тем самым перегрузку двигателя.

На необработанных почвах обработку производите в несколько приемов, каждый раз увеличивая глубину с помощью сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная ее структура.

Проходы по обрабатываемой территории осуществляйте под прямым углом (рис. 4).

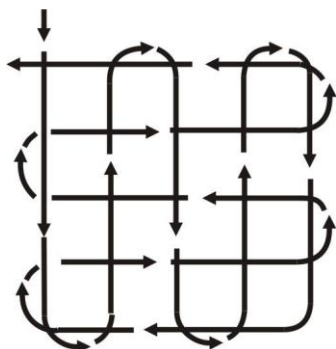


Рис. 4. Рекомендуемая схема проходов при обработке почвы

Многократная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост. Урожайность почвы повышается при запахивании в почву остатков растений. Тяжелые почвы обрабатывайте также в несколько заходов.

Будьте особенно внимательны при смене направления движения во время работы на склонах. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх или вниз по склону.

Удалите все посторонние предметы с обрабатываемой поверхности. Не используйте культиватор около больших валунов и камней. Категорически запрещается использовать культиватор на местности с уклоном более 15° .

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание мотокультиватора производится согласно рекомендациям, приведенным ниже:

8.1. Перед каждым использованием:

- наличие топлива в баке;
- уровень масла в двигателе.

8.2. После каждого использования:

- очистить и промыть мотокультиватор от грязи, пыли, песка до полного их удаления, после чего протереть насухо и просушить на открытом воздухе;
- обслуживание двигателя проводить согласно руководству по эксплуатации двигателя;
- проверить надежность крепления основных узлов: двигателя, редуктора, руля.

8.3. После первых пяти часов эксплуатации мотокультиватора:

- заменить масло в двигателе (см. рекомендации, изложенные в руководстве на двигатель);
- проверить надежность крепления основных узлов;
- проверить состояние ремня.

Замену масла в двигателе производить в следующей последовательности:

- снять переднюю крышку корпуса;
- слить бензин из бензобака;
- снять двигатель с мотокультиватора;
- отвернуть маслоспускную пробку двигателя, слить масло;
- завернуть маслосливную пробку и установить двигатель на место.

Замену масла в редукторе производить в следующей последовательности:

- наклонить мотокультиватор на правую сторону;
- вывернуть маслосливную пробку редуктора и слить масло.

Заливку масла в двигатель и редуктор производить в горизонтальном положении мотокультиватора.

8.4. Через каждые 25 часов работы или каждый сезон выполнять мероприятия, изложенные в п. 8.3, проверить регулировку натяжения ремня и его состояние. При необходимости ремень заменить.

Замену клинового ремня проводят в случае:

- его обрыва;
- пробуксовки и отсутствия зазора между ограничительной втулкой натяжного ролика и корпусом редуктора при выжатом сцеплении (наличие зазора определяется визуально при снятой нижней крышке).

Для замены клинового ремня необходимо:

- снять двигатель с мотокультиватора;
- с вала редуктора снять фрезы, для этого необходимо извлечь быстросъемные шплинты из осей, а оси вынуть;
- снять сошник с колесами;
- отвернуть гайки крепления осей редуктора и вынуть оси;
- из корпуса мотокультиватора вынуть руль и извлечь редуктор;
- на редукторе отвернуть болты крепления ограничителя ремня, снять

изношенный ремень и заменить его новым и произвести регулировку привода сцепления.

Регулирование привода сцепления сводится к установке нажимного ролика относительно ветви ремня, согласно схеме регулировки (рис. 5). Прикладывая усилие **Р** от усилия пальца руки добиться того, чтобы ветвь ремня ближняя к нажимному ролику была параллельна продольной оси мотокультиватора.

Далее с помощью регулировочных винтов в корпусе и на руле выставить прижимной ролик так чтобы размер **А** был в пределах 0...1 мм и зафиксировать это положение с помощью контргаек на корпусе и руле. При включенном сцеплении ремень не должен касаться ограничителя.

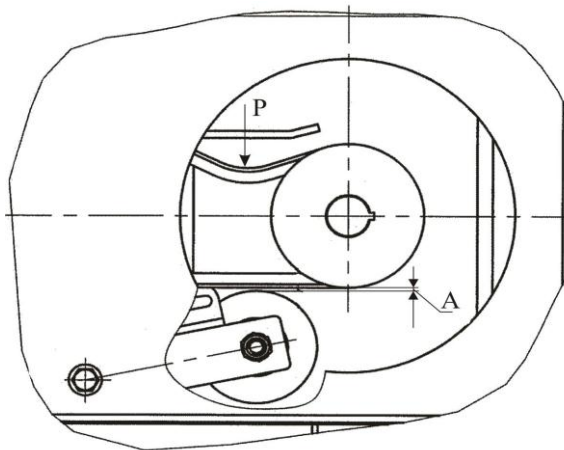


Рис. 5. Схема регулировки (вид с верху двигатель не показан)

Внимание: При любом виде технического обслуживания двигателя обязательно пользуйтесь рекомендациями, изложенными в руководстве на двигатель. Нарушение рекомендаций может лишить Вас права на гарантию.

9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

9.1. Мотокультиватор хранить в помещении с естественной вентиляцией и только в горизонтальном положении.

Не допускается хранение мотокультиватора и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами.

9.2. Кратковременное хранение (до одного месяца):

- очистите и промойте мотокультиватор от грязи, пыли, песка до полного их удаления;
- обслуживание двигателя проводить согласно руководству по эксплуатации двигателя;
- протрите насухо и просушите на открытом воздухе;
- проверьте состояние покрытий. При обнаружении нарушений покрытий во избежание образования ржавчины зачистите поврежденный участок и покрасьте аналогичной эмалью или смажьте консервационной смазкой.

9.3. Длительное хранение.

Выполните работы по п. 9.2. Смажьте все движущиеся (вращательно) части и инструмент моторным маслом и консервационной смазкой. Проведите соответствующие работы с двигателем, согласно руководству по эксплуатации на двигатель. Поставить мотокультиватор на теплоизолированную подставку. Один раз в три месяца осматривайте мотокультиватор. При обнаружении нарушения покрытия или образования ржавчины необходимо зачистить этот участок и закрасить.

По окончании хранения, перед началом эксплуатации произведите расконсервацию мотокультиватора.

10. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Смотрите руководство по эксплуатации на двигатель и пользуйтесь рекомендациями, приведенными в таблице.

Неисправность 1	Причина 2	Способ устранения 3
Двигатель не запускается	Топливный бак пуст.	Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой.	Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "СТАРТ".
	Грязная или неисправная свеча зажигания.	Снимите свечу зажигания. Осмотрите, очистите и при необходимости замените её. Проверьте зазор между электродами.
	Недостаточный уровень масла в картере двигателя.	Проверить уровень масла и довести до нормы согласно руководству по эксплуатации двигателя.
Двигатель работает неравномерно	Плохой контакт на свече зажигания.	Надежно закрепите высоковольтный провод.
	Старый бензин. Вода и грязь в топливопроводе.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Забито вентиляционное отверстие крышки топливного бака.	Прочистите вентиляционное отверстие крышки топливного бака.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр согласно руководству по эксплуатации двигателя.
	Засорение карбюратора.	Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор, согласно руководству по эксплуатации двигателя.
Повышенная вибрация.	Ослабление крепления ножей фрез или их повреждение.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Замените неисправные детали или затяните крепежные детали.
	Ослабление болтов или винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Затяните или замените крепежные детали.

Оглавление

	Стр.
ВВЕДЕНИЕ	3
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ	3
МАРКИРОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА	4
1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	4
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	5
3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	6
4. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	8
5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	9
6. ПОРЯДОК РАБОТЫ	10
7. ВЫПОЛНЕНИЕ КУЛЬТИВИРОВАНИЯ	12
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	13
9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ	15
10. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	22

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93